



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

**BAJAI GABONA PARTNERSÉG
KONFERENCIA**

DR. FÓNAGY JÁNOS ÁLLAMTITKÁR



A Bajai Országos Közforgalmú Kikötő további fejlesztése

- Cél: a leromlott, megrongálódott kikötői infrastruktúra újjáépítése, felújítása
- Forrásigény: **nettó 3,6 milliárd Ft.**
- A jelenlegi uniós költségvetési periódus forrásaiból, a még fel nem használt KÖZOP forrásokból **2015. december 31-ig**



A fejlesztések röviden:

1. A Kikötő úthálózatának fejlesztése, megközelíthetőségének biztosítása, **javítása**: meglévő útburkolat átépítése, Baja Gránátos utca
2. A **IV. Károly rakpart és a hozzá kapcsolódó út és parkoló építése, II. ütem**
3. **Kikötői partfal állékonyságának helyreállítása** mintegy 300 fm hosszban, 120 tonnás teherbírású nehézberakó építése
4. **Kikötő szolgálati hely (Zöld Kikötő) fejlesztése**, 70 fm hosszú függőleges partfal építése, úszómű áthelyezése, üzem bővítése
5. A Kikötő területén a **MÁV Zrt. és a saját célú vágányok átalakítása, bővítése**, rakodó berendezések telepítése.



A Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése

Korábbi fejlesztés:

- **2005-2010:** infrastruktúra fejlesztési program: **6 milliárd Ft uniós, 2 milliárd Ft állami támogatásból**
- **Létrejött a kikötő intermodális központja** a vasúti, közúti és vízi áruszállítás összekapcsolására, azonban a **hasznosításához hiányoztak a betelepülő vállalkozások.**

További lépések:

- **2014: nyilvános pályázat kiírása** a kikötő egyes parcellái földhasználati jogának biztosítására
- Nyertes: Wuppermann Hungary Kft.
- Világszínvonalú **galvanizáló üzem hoz létre 31 milliárd** forintos beruházással, évente **200-500 ezer tonna áruszállítással** számol.
- A Kormány idén döntött a kikötőhöz kapcsolódó **infrastruktúra fejlesztéséről**. Ennek keretében **függőleges partfalak kialakítása, a partfalak mögötti területek kiépítése, közvetlen vasúti rakodás megteremtése és a kapcsolódó közúti kiszolgálás kiépítése valósul meg.**
- Forrásigény: **nettó 7,6 milliárd Ft.**
- Megvalósítás: a még fel nem használt **KÖZOP** forrásokból **2015. december 31-éig.**



A Budapesti Szabadkikötő fejlesztése

Az elmúlt évek jelentős uniós **infrastrukturális fejlesztései:**

- **Az EU1 projekt:** a RO-RO terminál korszerűsítésével a **kikötő alkalmassá vált hajón érkező személygépjárművek és tehergépjármű szerelvények fogadására. Célja a kombinált áruszállítás elősegítése és ezáltal a közutak és a környezet terhelésének csökkentése.**
- **Az EU2 projekt keretében új** függőleges és rézsűs **partfal, új partfali vágány, és kapacitást növelő vasúti pálya épült meg mederkotrással együtt.**



További fejlesztések a Budapesti Szabadkikötőben:

Cél: a kikötő működőképességének fenntartása, a szűk keresztmetszetek felszámolása, mintegy 3,2 milliárd Ft költséggel

Legfontosabb fejlesztések:

- vasúti vágányok korszerűsítése és bővítése,
- úthálózat kiépítése,
- nyílt-rakodó kiépítése,
- gabonatárházi vágányok átbocsátóképességét növelő átépítése,
- rendező vágányok burkolatának átépítése, vasúti kihúzóvágány megvilágítása,
- észak-déli összekötő út megépítése,
- teherportai parkoló kiépítése, nehézáru kikötő építése.

A fejlesztések nyomán 2020-ig legalább **400 új munkahely** jön majd létre a kikötőben.



A Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS)

- Az egyes alágazatok egymásra hatását vizsgáló, **átfogó összközlekedési szemléletű forgalmi modell**
- Tartalmazza a közlekedési rendszer tervszerű fejlesztését **közép- (2020), hosszú (2030) és nagytávlati kitekintéssel (2050)**
- **Cél: versenyképesség fokozása, Magyarország közlekedési csomópont szerepének kiaknázása.**
- Az NKS jelenleg **kormánydöntésre vár.**



Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

- **1034 milliárd Ft** uniós támogatási keret
- Cél: Elsősorban a **transzeurópai közlekedési hálózathoz** (TEN-T) tartozó vasútvonalak **szűk keresztmetszeteinek** (pl. lassújelek, elavult hidak) **felszámolása**, a vasutak kölcsönös átjárhatóságát segítő kommunikációs (GSM-R), jelző és biztosítóberendezéseinek (ETCS) fejlesztése, **vasútvonalak villamosítása**
- A közúti közlekedés tekintetében a **TEN-T hálózatba tartozó utak kiépítése**, a meglévők **kapacitásának bővítése**
- A **dunai hajóút kijelölésének komplex fejlesztése** és az **elektronikus hajózási térképek megújítása** mellett a **hajók főgép-cseréjének támogatása**



A legfontosabb vasúti fejlesztések a megyében

- **46. számú Sárbogárd-Bátaszék vasútvonal Decs-Bátaszék szakaszának rekonstrukciója**
 - **2014. júniusban befejeződik**
 - MÁV saját forrás 1,5 Mrd Ft
 - Szekszárd-Bátaszék vonalszakaszon 2014-ben állami forrásból befejeződött **3 híd felújítása** közel 350 millió Ft értékben
- **Az 50. számú Dombóvár-Bátaszék vasútvonalon karbantartási-felújítási munka**
 - 2014-ben költségvetési forrásból
 - közel 100 millió Ft értékben
- **A 154. számú Bátaszék – Pörböly – Baja vonalszakaszon pályakarbantartási-felújítási munka**
 - 2014-ben 50 millió Ft értékben, költségvetési forrásból
 - **2013-ban** költségvetési forrásból **3 Duna-ártéri híd korrózióvédelme és hídfa cseréje történt meg** 390 m Ft értékben
 - költségvetési forrásból a **bajai Duna-híd meder és pillér védelmi munkái** valósulnak meg tervezetten 2014 júliusáig 750 millió Ft értékben



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!