

HATÁRON ÁTNYÚLÓ EGYÜTTMŰKÖDÉSI LEHETŐSÉGEK A DUNA RÉGIÓ STRATÉGIA KERETÉBEN

Joó István
miniszteri biztos
Külgazdasági és Külügyminisztérium



KÜLGAZDASÁGI ÉS
KÜLÜGYMINISZTERIUM

Baja, 2015. június 4.

„A világ legnemzetközibb folyója”

A soros magyar EU-elnökség egyik kiemelkedő eredményeként, 2011 júniusában végső jóváhagyást kapott az Európai Unió második makro-regionális stratégiája.

- 9 EU tag:
 - Ausztria
 - Bulgária
 - Csehország
 - Horvátország
 - Magyarország
 - Németország (Bajorország és Baden-Württemberg)
 - Románia
 - Szlovákia
 - Szlovénia
- 5 nem EU-s
 - Bosznia-Hercegovina
 - Montenegró
 - Moldova
 - Szerbia
 - Ukrajna



- 14 ország
- 100 millió lakos
- Az EU területének 1/5 része

Fejlesztéspolitikák összehangolása 4 pillér és 12 prioritásterület mentén



A Duna régió összekapcsolása a többi régióval			A jólét megteremtése a Duna régióban		
PA 1/a	Mobilitás - belvízi hajóutak	Ausztria és Románia	PA 7	Tudásalapú társadalom	Szerbia és Szlovákia
PA 1/b	Mobilitás- vasúti, közúti és légiközlekedés	Szerbia és Szlovénia			
PA 2	Fenntartható energia	Csehország és Magyarország			
PA 3	Kultúra és a turizmus	Bulgária és Románia	PA 8	Versenyképesség	Baden-Württemberg és Horvátország
			PA 9	Emberi erőforrás és képesség	Ausztria és Moldova

Környezetvédelem a Duna régióban			A Duna régió megerősítése		
PA 4	Vízminőség	Magyarország és Szlovákia	PA 10	Intézményrendszer és intézményi együttműködés	Bécs városa és Szlovénia
PA 5	Környezeti kockázatok	Magyarország és Románia			
PA 6	Biodiverzitás, táj, levegő- és talajminőség	Bajorország és Horvátország	PA 11	Biztonság	Bulgária és Németország

- I. A régió gazdaságának összehangolt fejlődését és **versenyképességének növelését** ösztönző projektek kidolgozásának támogatása.
- II. A **nem EU-s országok integrációs törekvéseinek** támogatása, a magyar tapasztalatok átadásával.
- III. A **magyar vízdiplomáciai kérdések** következetes képviselése és rendezése

„A régió ereje az országok közötti intenzív együttműködésben rejlik.”

Cél: 2014-2020-as fejlesztési időszak lehetőségeinek hatékony kihasználása

Felkészülés

- Legfőbb kihívások feltérképezése
- Régiós kapcsolatrendszer kialakítása
- Megszilárdult együttműködések

első évek



Projektek

- Tervezett projektek megvalósítása, konkrét eredmények
- Hatékony forrás allokáció

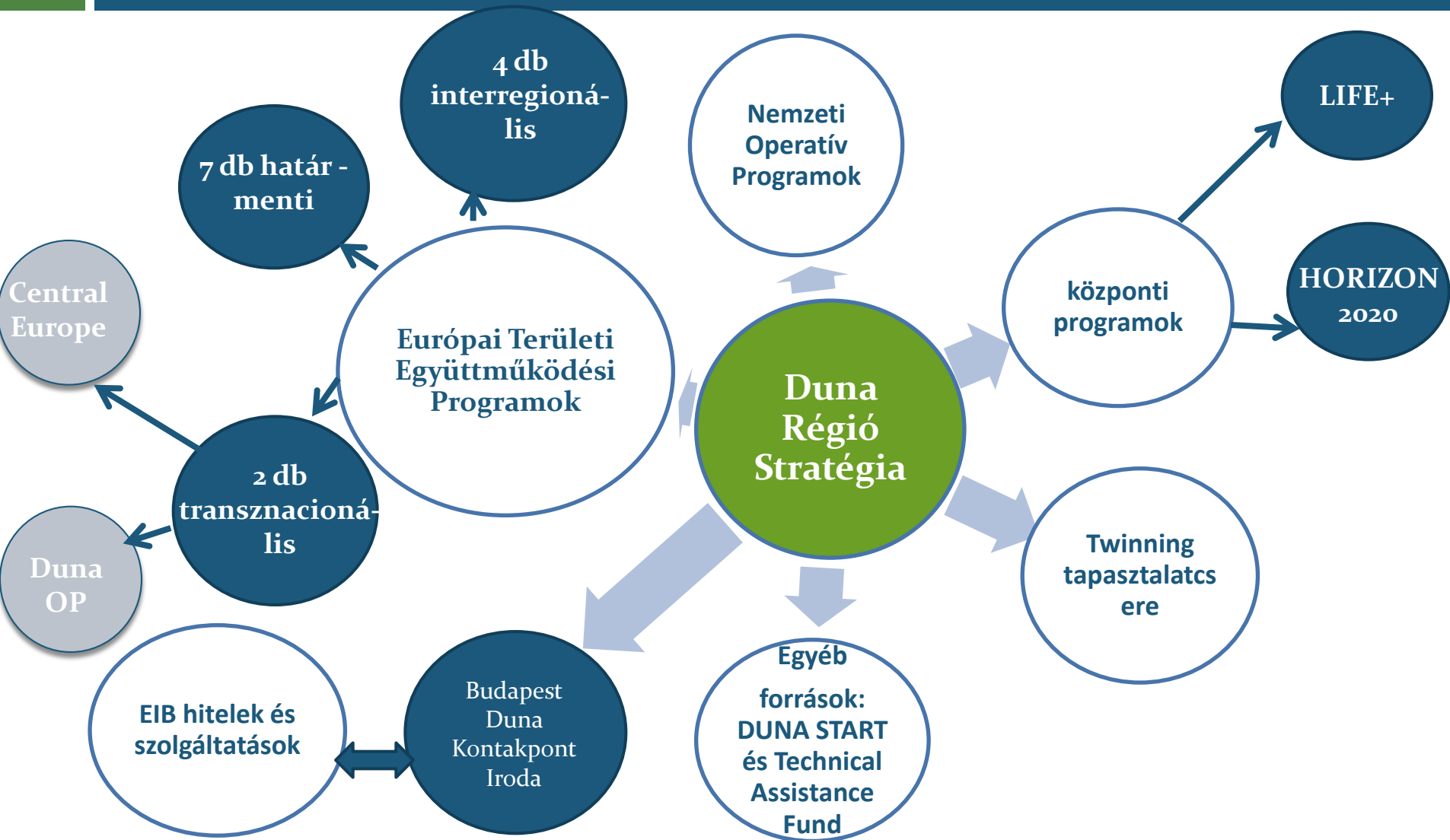
Eredmény: a régió összehangolt, közös fejlesztése

A végrehajtás általános eredményei



- **Stratégiai partnerségek** létrehozása és projektek előkészítése a közös kihívások kezelése érdekében
- A **Stratégia célkitűzéseinek megjelenítése** a 2014-2020-as időszak magyar részvételű **támogatási programjaiban** (beleértve a határon átnyúló programokat)
- A magyarországi vezetésű **Duna Transznacionális támogatási Program tervezésében** való aktív szakmai szerepvállalás
- **Forráskoordináció** a potenciális hazai pályázók felé (Projektfinanszírozási Konferencia szervezése)
- Megjelenés a **kétoldalú gazdasági együttműködésekben**
- A Magyarország által társkoordinált **energia terület** az egyik **legjobb értékelést** kapta Brüsszeltől
- Segítjük a **nem EU-s országok részvételét** a Stratégiában (képzés, szakértők csereprogramja, bevonás projektekbe), különös tekintettel a szomszédos magyarlakta területekre (Vajdaság, Kárpátalja)

A Duna Régió Stratégia Magyarország számára elérhető finanszírozási eszköztára



Duna Transznacionális Operatív Program



- A 14 országos Duna Régióval azonos célterület;
- Legalább 3 különböző ország szervezeteiből álló konzorcium „soft” jellegű együttműködése;
- Kb. 250 millió EUR elérhető teljes összeg, 85% EU-s + 10-15% hazai társfinanszírozási támogatási aránnyal;
- Támogatható területek: innováció, környezetvédelem és kultúra, fenntartható közlekedés;
- Első pályázati felhívás szeptember végén várható.

DANUBE 2014
2020

Határon átnyúló együttműködési programok



- Magyarország mind a 7 határszakaszán elérhető;
- Legalább 1-1, a határ két oldaláról származó partnerintézmény valósíthat meg közös projekteket;
- Építési/beruházási költségek is elszámolhatóak;
- Mindösszesen kb. 720 millió EUR elérhető teljes összeg, (határszakaszonként szétosztva);
- 85% vagy 90% (HUSKROUA) EU-s + 5-10-15% hazai társfinanszírozási támogatási arány;
- Első felhívások 2015 őszétől várhatóak

Energia terület (PA2 – HU-CZ koordináció)

- Duna Régió **Gázpiaci Modell** és gáztároló elemzés
- **Biomassza Akcióterv** kidolgozása és makro-regionális projekt előkészítése magyar vezetéssel (Szent István Egyetem) 8 ország részvételével
- **Geotermikus jelentés** kidolgozása és makro-regionális projekt előkészítése magyar vezetéssel (Magyar Földtani és Geofizikai Intézet) 10 ország részvételével



Vízminőség terület (PA4 – HU-SK koordináció)

- Duna vízgyűjtő hordalék menedzsment projekt kidolgozásának elindítása magyar vezetéssel (Budapesti Műszaki Egyetem)
 - Cél: hordalék egyensúly vizsgálata, mely az általános vízgazdálkodási kérdéseken túl a mezőgazdaságot és a turizmust is befolyásolja.
- Tisza vízgyűjtő projekt kidolgozásának elindítása
 - Egységes vízlevonulást előrejelző rendszer üzembe állítása;
 - Vízgyűjtő-gazdálkodási tervezés egységesítése a Tisza vízgyűjtő országaiban (Ukrajna, Szlovákia, Magyarország, Románia, Szerbia)

Kockázat-megelőzés terület (PA5 – HU-RO koordináció)

- Duna Régió Árvízvédelmi Intézkedési Program kidolgozása magyar vezetéssel
 - árvízvédelmi felmérés a stratégia mind a 14 országában több mint 70 intézmény szakértőinek bevonásával: az elmúlt árvizekhez kapcsolódó tapasztalatok és fejlesztési igények összegyűjtése
 - konkrét projektek, amelyek érdemben javíthatják a Duna régió árvízvédelmi rendszerét
 - nem EU-s országok integrációs törekvéseinek előmozdítása (jó gyakorlatok és **technológiák megosztása** Ukrajna, Moldova és Bosznia-Hercegovina felé)

Vízi út fejlesztése a Duna Régió Stratégiában



- Az EU célja, hogy elősegítse és **erősítse a belvízi hajózás versenypozícióját** a közlekedési rendszerben, valamint előmozdítsa az **intermodális logisztikai láncba** való kapcsolódását
- Magyarország **1460 fkm víziúttal** rendelkezik, ebből megközelítőleg **400 km nemzetközi víziút a Rajna-Duna folyosó része**. A belvízi szállítás részaránya mintegy 4,4 % amely egy kicsivel elmarad a 6,3%-os EU átlagtól (2012. évi adat).
- A közlekedést és az infrastruktúra-használatot hatékonyabbá kell tenni információs rendszerekkel és piaci alapú ösztönzőkkel.
- Magyarország 2015-ben benyújtott CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) projektjei:
 - “A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése” című projekt
 - "A magyarországi dunai hajóút kitűzési rendszer fejlesztése" című projekt
 - „Hajóút fenntartási főterv” című projekt
 - „Vízi úti információs rendszer kiépítése” című projekt
 - “Törzshálózati elemek összekötése a közlekedési ágazatban: a Rajna-Duna folyosó Komárom–Komárno határon átívelő hídja” projekt

Vízi út fejlesztése a Duna Régió Stratégiában



A PA_{1a} prioritási terület koordinációját Románia és Ausztria együttesen látják el. A koordinációs titkárságnak az osztrák ViaDonau GmbH ad helyet Bécsben.

A PA 1/a célkitűzései:

- A folyami áruszállítás 20%-kal történő növelése a 2010-2020-as időszakban, a 2010-es referenciaévet alapul véve;
- multimodális terminálok fejlesztése a folyami kikötőknél (belvízi utak összekötése vasúti és közúti szállítmányozással) 2020-ig;
- harmonizált folyami információs szolgáltatások (RIS) bővítése a Dunán és hajózható mellékágain; RIS-adatok nemzetközi cseréje 2015-ig;
- **a hajózhatóság akadályainak elhárítása, az egyes szakaszok specifikus karakterisztikáját figyelembe véve, effektív vízi infrastruktúra-menedzsment létrehozása 2015-ig;**
- a képzett munkaerő hiányának megoldása, és képzési standardok harmonizálása a belvízi hajózás területén a Duna-régióban 2020-ig.

- Partnerség: jelentős, nemzetközi kikötővel rendelkező, kis és közepes Duna menti városok;
- Cél: gazdasági fejlődés és **forgalom növelése a kikötőfejlesztések optimális kiaknázásával**, a nemzetközi teherszállítás fellendítésével; kikötők és környező területeik **logisztikai és multimodális fejlesztéseinek összehangolása** egy integrált stratégia keretében, a következő területeken:
 1. Kikötői logisztikai infrastruktúra fejlesztése / kiépítése
 2. Közúti és vasúti szállítási kapcsolatok
 3. Kis- és közepes városok kikötőinek bevonása a dunai konténer és RoRo szállítási szolgáltatásokba
 4. IT megoldások a teherszállítás menedzsment területén (RIS)
 5. Hajózhatóság, környezeti szempontok

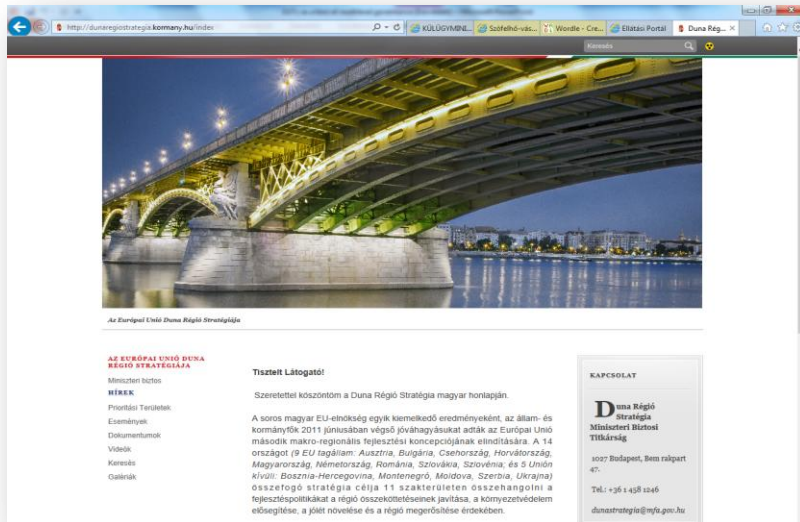
A Dunai Folyami Fórum struktúrájának létrehozása (DARIF)



A magyar irányítású projekt elsődleges célkitűzése, hogy hatékonyabban legyen **összehangolva a nemzeti és nemzetközi rendvédelmi szervek és más hatóságok tevékenysége a Duna mentén.**

- személy-, jármű- és áruforgalom nyomon követése,
- ellenőrzések időtartamának csökkentése,
- a biztonsági követelmények teljesítésének szavatolását.
- gyorsítsa a hatóságok közötti információáramlást
- átfogó **helyzetelemzéseket készítsen a dunai vízi közlekedést veszélyeztető jelenségekről**

Résztevő országok: Ausztria, Bulgária, Horvátország, Magyarország, Moldova, Németország, Románia, Szerbia, Szlovákia és Ukrajna.



Köszönöm a
figyelmet!

<http://dunaregiostrategia.kormany.hu/>

DunaStrategia@mfa.gov.hu



KÜLGAZDASÁGI ÉS
KÜLÜGYMINISZTERIUM