

NYÍRBÁTORI INTERMODÁLIS LOGISZTIKAI KÖZPONT



A BEFEKTETŐK RÖVID BEMUTATÁSA

A TVP-Gabona Kereskedőház Kft. 2013-ban kezdte meg Magyarországon működését. A gazdasági társaság 2/3 részét birtokló német befektetők 150 éves múlttal rendelkeznek a gabona kereskedelemben. A német befektetők 100%-os tulajdonában álló TVP GmbH családi vállalkozás 300 embert foglalkoztat.

A debreceni székhelyű TVP-Gabona Kereskedőház Kft. jelenleg három telephellyel rendelkezik Nyírbátor, Nagykálló és Hajdúsámson. A Kft. fő tevékenységei a mezőgazdasági termékek, főleg gabonafélék és takarmány nagykereskedelme, raktározása, szállítása.

Az EUROGATE cégcsoport szintén több mint 150 éves múlttal rendelkezik a kikötő és konténerlogisztika területén. A cég tulajdonosai úttörő munkát végeztek az európai kikötői fejlesztések illetve ezen kikötők vasúttal történő összeköttetésében. Ma már piaci részesedése Európában meghatározó. Északi tengertől a Földközi tengerig 11 konténerterminált üzemeltet Németországban, Olaszországban, Oroszországban, Portugáliában és Észak-Afrikában, közel 15 millió TEU-t mozgat meg évente.

Jelenleg akár heti 6 pár menetrend szerint közlekedő konténer vonatot indít BILK-ről.

A cégcsoport 3 saját vasút társasággal is rendelkezik:

- Floyd Zrt. – Magyarországon
- BoxXpress - Németországban
- Oceanogate - Olaszországban



ÖMLESZTETT ÁRUK KONTÉNERES SZÁLLÍTÁSA

A beruházók agrár innovációs ötletének, illetve Európában meghatározó logisztikai részesedésének köszönhetően az agrár termékek export-importja 3 ével ezelőtt, mint „újdonság” jelentkezett a vasúti konténer szállítmányozásban.



NYÍRBÁTORI KONTÉNER TERMINÁL

A befektetők véleménye, illetve a piac kutatások is alátámasztják, hogy a régióknak szüksége van egy ilyen jellegű beruházásra. Sajnos a régióban jelenleg működő ipari vállalkozások nem termelnek annyi áruanyagot, hogy egy „hagyományos” konténer terminál gazdaságosan üzemeltethető legyen.

Így egy úgynevezett „kombi” (Agrár/Ipar) terminál jött létre Nyírbátorban, amelyben az agrárium garantálja az áru alapot. A rendszer alkalmas más iparágak termékeinek szállítására az európai kikötőkön keresztül a világ "bármely" pontjára.



VASÚTLOGISZTIKA KOMBINÁLT FUVAROZÁS

Jelenleg hetente háromszor indítunk ügynevezett „antenna járatot” az Észak-Németországi kikötőkbe BILK terminálján keresztül, Nyírbátorból.

Az elmúlt 32 hónap alatt közel 15 000 TEU-t mozgattunk meg és ma már büszkén mondhatom hogy nem "csak" agrártermékeket szállítunk.



A BERUHÁZÁS ÉS MŰKÖDTETÉS

A fejlesztést és üzemeltetést a TVP és az EUROGATE cégcsoport egy közös cégen belül valósítja meg.

A vasúti logisztika nyújtotta lehetőségnek köszönhetően bővíthetjük az európai és tengerentúli kereskedelmet. Jelenleg Budapest- München-Hamburg tengelyen hetente 6-szor napi 1 menetrend szerint közlekedő vasútpárral üzemel. A rendszer előnye hogy azonos időben indul és érkezik, azaz kiszámítható, tervezhető és nem árucsoporthoz kötött.



EU KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁJA

Az EU közlekedéspolitikai elvárása, hogy 2030-ra a 300 km feletti közúti áruszállítások 30%-át vasúton, vagy vízi útvonalakon kell bonyolítani.....

Ehhez szeretném Önöknek tapasztalataimat felajánlani, annak érdekében, hogy a vasúti és vízi szállítást kombinálva a két ágazat forgalmát növeljük.



KÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET

