

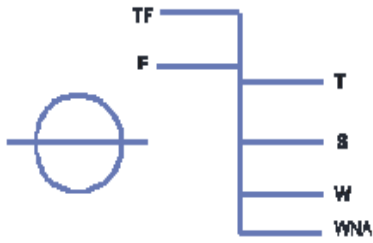
# Tiszta vizet a fejekbe!

Baja, 2014 június 5.



H-2400 Dunaújváros Ruhagyári út 5.

**Szalma Botond  
MAHOSZ**

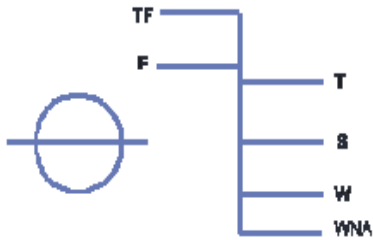


# V Á L S Á G

Gazdasági  
Politikai

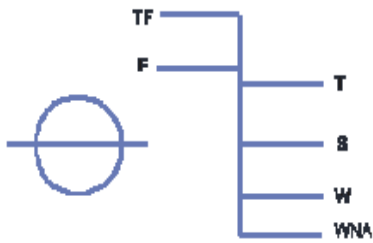
**Morális – erkölcsi**

„Ál zöld Dun(m)a” mozgalmak + képzetlen  
politikusok + Közlekedéspolitika hiánya =  
káosz a fejekben



# Miről is beszélünk?

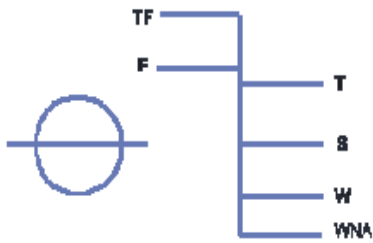
- 135%-al nőtt a világ GDP-je 20 év alatt
- 180%-al nőtt a tengeri forgalom ezen idő alatt
- A hajózás érintett a világ kereskedelmének 90%-ában.
- EU flotta: 23 000 teherhajó – 660 M DWT – ez a világ kapacitás 39%-a
- Az 5 legnagyobb flottából 3 EU-s ország lobogója alatt fut
- 3 csatornán hat a GDP-re: 145 bn € (forrás: Oxford Economics)
  - Direkt hatás: 56 bn € teher és személyfuvarozás, vontatás, kotrás, offshore,
  - Indirekt hatás: 59 bn € hajóépítés/javítás, kikötői szerviz, biztosítás, bank, ügyvéd
  - Indukáló hatás: 30 bn € vendéglátás, pihenés, szórakozás, fogyasztási cikk
- 590 000 főt foglalkoztat direkt (530 e utaztatás, 500 e erdészet, 425 e repülés) (ind: 1 126 m fő , indukáló: 547 m fő – összesen: 2,3 m fő!)
- Minden 1m € hozzáadásával a GDP-hez további 1,6 m € indukál a gazdaság egyéb területén
- Minden hajózásban dolgozó munkaerő 2,8 másik munkaerőt teremt meg



# Amerikai érdekesességek

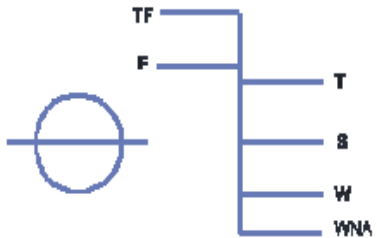
- **1 db 15 bárkát toló egység = 216 vasúti kocsi (amit 6 mozdony vontat) vagy 1050 kamion fuvarteljesítményével**
- **Elfuvarozott „bn ton mile” statisztika:**

	<b>hajózás</b>	<b>vasút</b>	<b>közút</b>
<b>Halálos balesetek</b>	<b>0</b>	<b>27,7</b>	<b>155</b>
<b>Sérülések</b>	<b>1</b>	<b>125,2</b>	<b>2171,5</b>
- **Nincs horgony a bárkákon, fákhoz kötnek!**



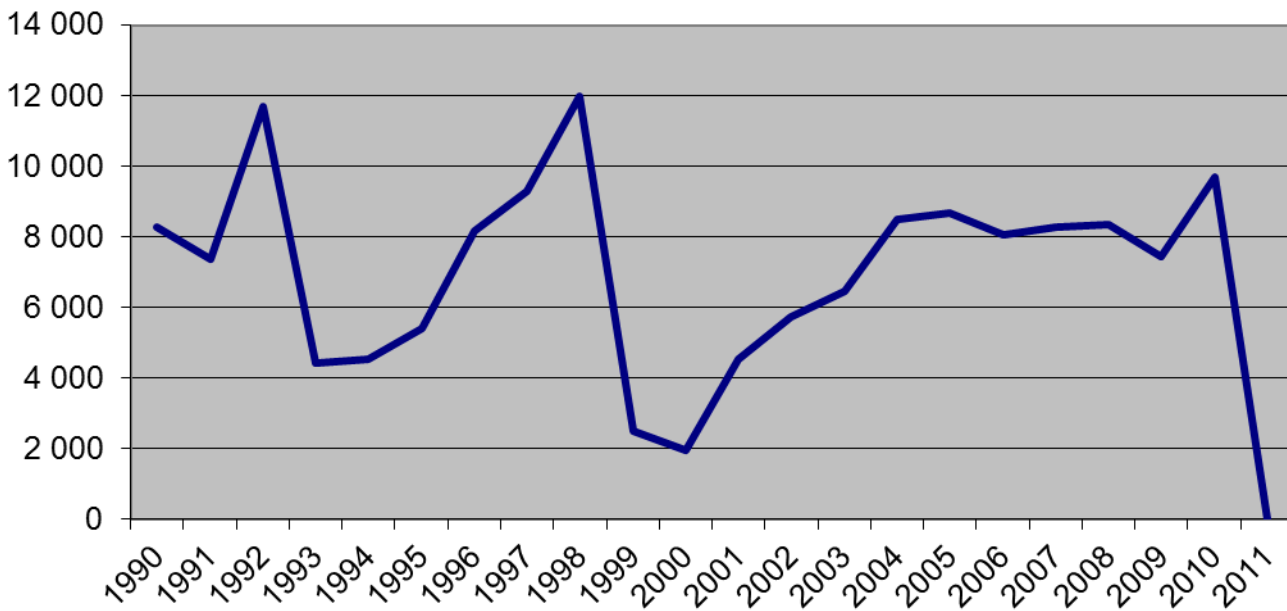
# Programok és varázsszavak

Dialogues – Working groups - SWOT  
Stakeholders Conference – round table  
Status reports - Overview – regular update  
Sustainability - Environmental friendly ideas  
Opinion leaders – steering groups  
Declaration – progress reports – road maps  
Recommendations - Projects  
Final study

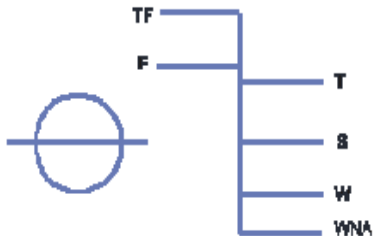


# Tények és adatok

**Árúszállító hajók: MOHÁCS**

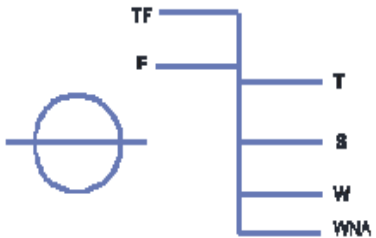


	ki	be	total
<b>1990</b>		<b>8 292</b>	
1991		7 363	
<b>1992</b>		<b>11706</b>	
1993	2 194	2 234	4428
1994	2 347	2 176	4523
1995	2 601	2 818	5419
1996	4 072	4 085	8157
1997	4 684	4 612	9296
<b>1998</b>	5 952	6 023	<b>11975</b>
1999	1 205	1 301	2506
<b>2000</b>	<b>1 013</b>	<b>948</b>	<b>1961</b>
2001		4 522	
2002		5 726	
2003		6 465	
2004		8 511	
2005		8 671	
2006		8 051	
2007		8 267	
2008		8 346	
2009		7 434	
<b>2010</b>		<b>9 682</b>	



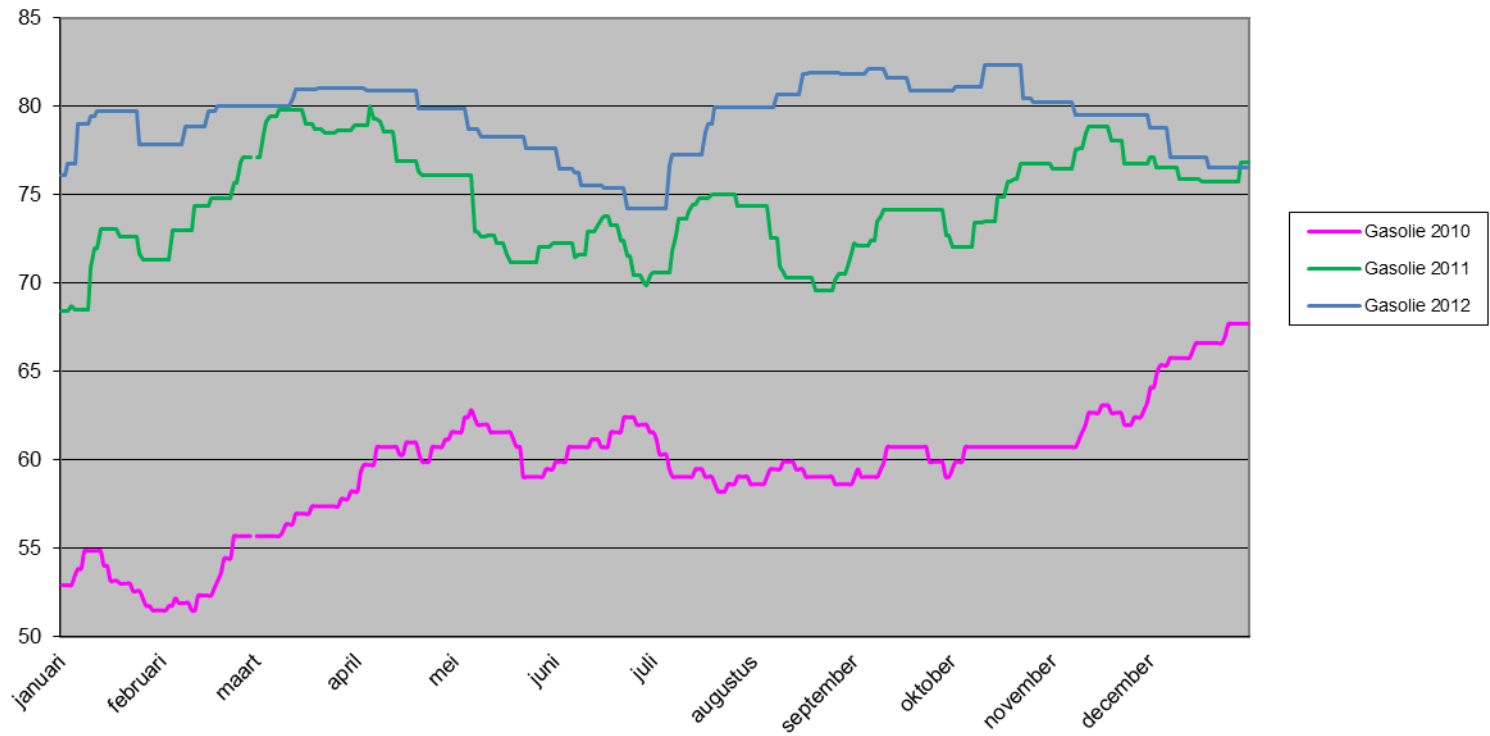
# Gabonapiac

Termék	2011		2012		2013
	Export	Import	Export	Import	Total
búza	117 573	74	274 903	0	857 151
kukorica	872 858	5 495	1 524 035	27 585	322 513
gabona	203 809	0	121 870	0	221 795
napraforgómag	195 955	36 114	337 569	2 402	189 721
repcemag	236 788	3 252	205 241	96	197 467
szója	24 387	96 250	7 488	47 893	33 971
összesen	1 651 370	141 185	2 471 106	77 976	1 822 618
<b>mindösszesen</b>	<b>1 651 370</b>		<b>2 549 082</b>		<b>1 822 618</b>

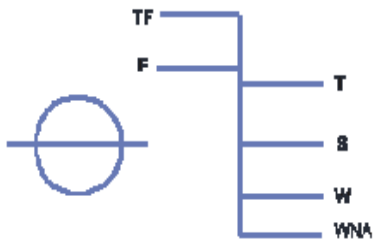


# Amiért a fejünk fáj:

CBRB gázolajárak alakulása 2010-2011-2012







# Kezdődő migrén:

## 1. Bankköltségek

	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>Különbözet (€)</u>
Bankköltségek, utalások,	9 314	9 867	553
Tranzakciós díj	0	4 988	4 988
Egyebek	2 425	2 422	- 3
<u>Összesen:</u>	11 739	17 278	<u>5 539</u>

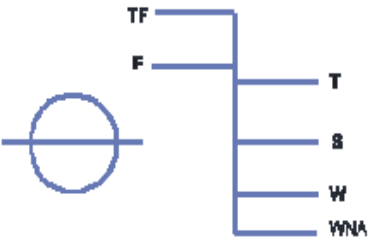
## 2. Kikötői költségek - Rotterdam

ENI-nr.	Ship name	From	Amount in	Cat.	Discount /surcharge	Amount excl.VAT
04002620	<u>ULM</u>	06-11-13 19:40	166,26	C.1	<u>16,63</u>	182,89

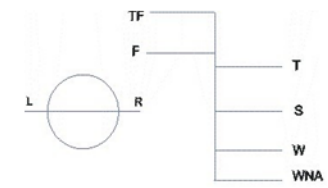
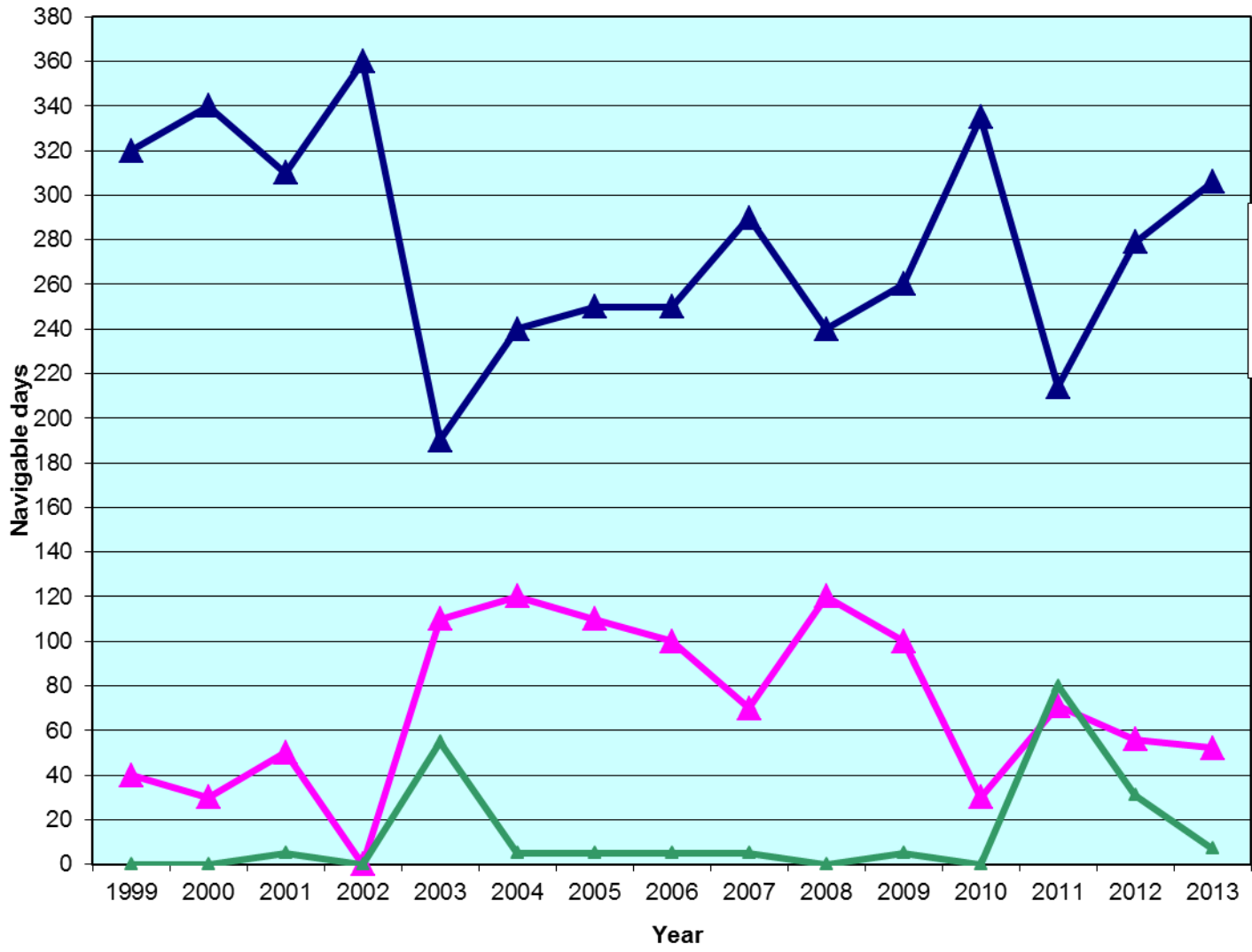
### ENVIRONMENTAL DIFFERENTIATION 2014

A surcharge of 10% will apply again in 2014 to vessels with a propulsion engine which does not meet emission standard CCRII. This surcharge benefits the Expertise and Innovation Centre Inland Shipping (EICB). Vessels with a propulsion engine which does meet emission standard CCRII and vessels without a propulsion engine pay the standard tariff. Vessels with a Green Award Certificate have a discount percentage of 15%. A propulsion engine which is 60% cleaner than emission standard CCRII receives a discount of 30%.

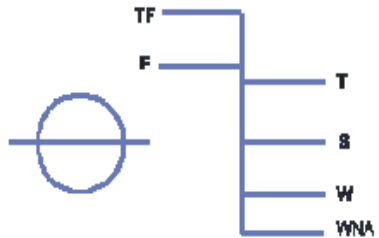
## 3. Hitelhez jutás – 2,5% - 90/10



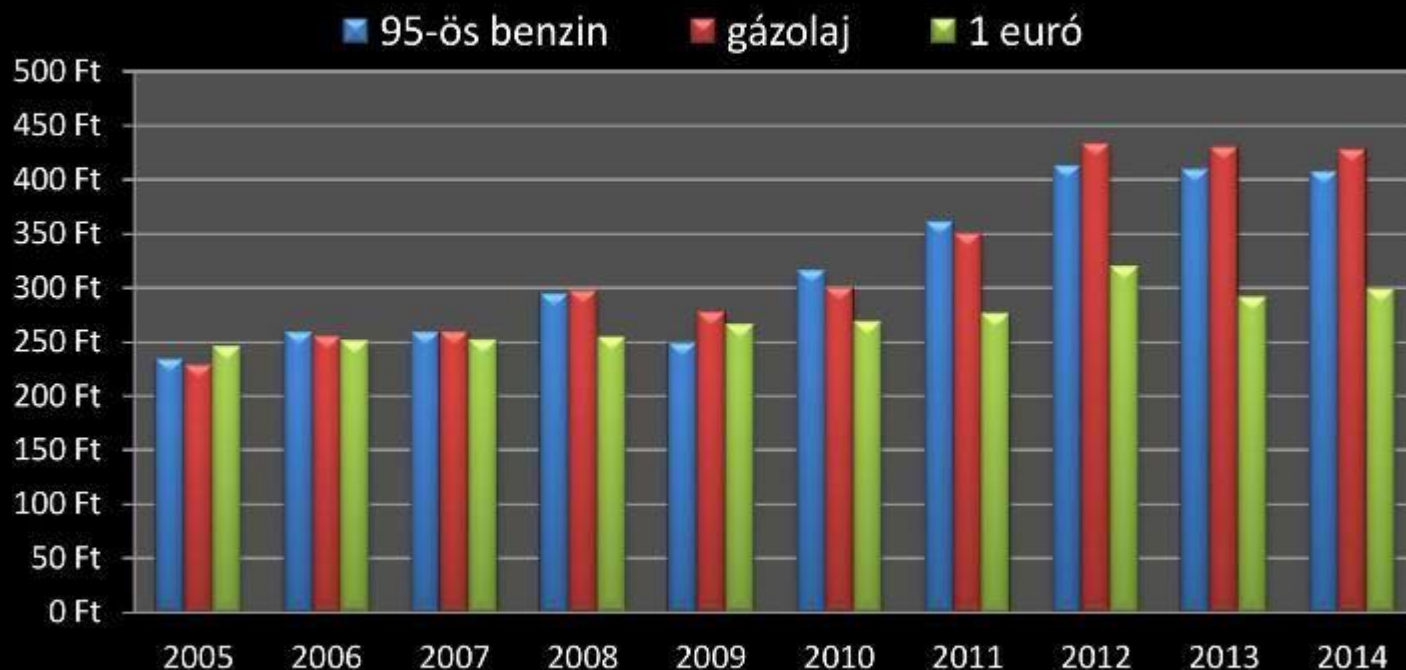
# Háziorvos + gyógyszerész



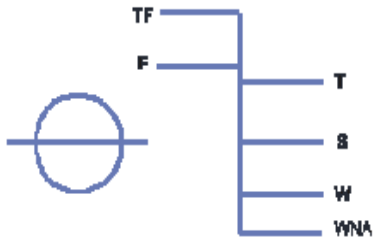
- ▲ Full load navigable period (day)
- ▲ Limited load navigable period (day)
- ▲ Unnavigable period (day)



# Számok január 4-én



Forrás: nav.gov.hu; mnb.hu  
MLBKT gyűjtés



## És még mindig fáj:

4. Egy kedves „nyugat európai gabonás” megbízó üzenete a gyarmatokra:

*„Dear Szalma,*

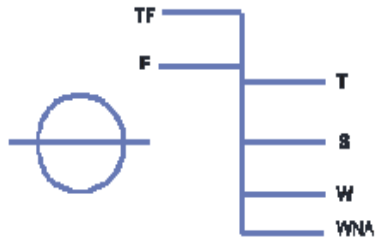
*We are still waiting on the payment of our counter party*

*We will revert directly with date of payment to you when we have received the payment of our counter party”*

5. NAV – ÁFA

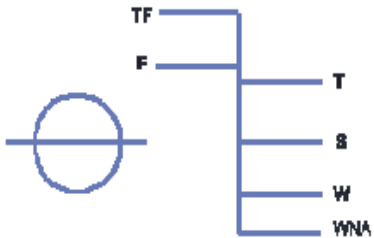
76 nap + 0-90!

**A KKV finanszírozza az államot!**



# Áruhiány!





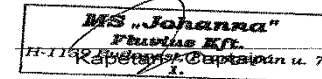
LUKA VUKOVAR d.o.o.  
DUNAVSKI PRILAZ 8  
32000 VUKOVAR  
CROATIA

OPĆA IZJAVA  
GENERAL STATEMENT

PLOVILO / VESSEL JOHANNA	
Vrsta tereta / Description of goods ORGE BRASSERIE SEBASTIAN	Količina / Quantity 1.400.000,00
Istovar započeo / Discharge started 30.05.2014 at 18:00 h	Istovar završio / Discharge completed 30.05.2014 at 22:20 h
Pristigao u luku / Arrived in port 30.05.2014 at 17:00 h	Isplovio iz luke / Vessel sailed 31.05.2014
NAPOMENE / REMARKS  UNLOADED BY DRAFT :1.403.493 ,00 KG	

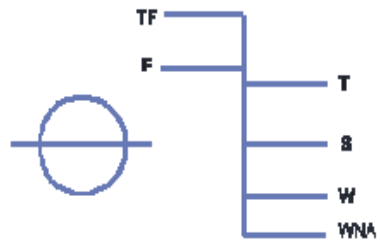
*Lad D.*  
Representative of port / Predstavnik luke

**LUKA VUKOVAR**  
d.o.o.  
Dunavski prilaz 8, VUKOVAR



# Mi a teendő?

- A fuvardíjak emelése jó ötlet, de :  
**„Kedves” MEGBÍZÓK és a versenytársak**  
**= PIAC !**
- **Költségcsökkentés – „cost cutting”**
  - Bérek ?
  - Személyzet ?
  - Javítások, karbantartások ?
  - Átütemezés? Bankok és Lízingcégek
  - Üzemanyag – sebesség! – logisztikai szolgáltatás - PIAC (plusz kedves



# Üzenet az iparágnak és a minisztériumnak



**Teljes erő előre !**