



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



# A MAGYARORSZÁGI BELVÍZI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI LEHETŐSÉGEI EU-S FORRÁSBÓL

Horváth Beatrix, főosztályvezető, NFM  
Baja, 2015. június 4.

# INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM 2014-2020

Az IKOP stratégia része, hogy a hosszú távú fenntarthatóság miatt hazánk átfogó rendszerben tekint az árvízvédelmi, természetvédelmi, vízügyi és hajózhatósági kérdésekre. Az IKOP-ban a 2. prioritásban van lehetőség belvízi fejlesztésre.

**2. prioritás: Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása**

Egyedi célkitűzés:

**2.2 A dunai hajózás biztonságának javítása**



Az uniós támogatással elérni kívánt eredmények:

A 2.2 egyedi célkitűzés nevesített módon támogatja az EUSDR 4. akciójának (RIS) fejlesztését a TEN-T törzshálózat korszerűsítése keretében. Tekintettel arra, hogy a RIS regionálisan valósul meg, hozzájárulása maximális a hazai és a tranzitforgalom támogatásához. A fejlesztések az érintett hatóságok számára is optimálisan hasznosulnak, továbbá minimalizálják az időjárási szélsőségekből származó veszteségeket a vízi közlekedésben.

# IKOP 2. PRIORITÁS

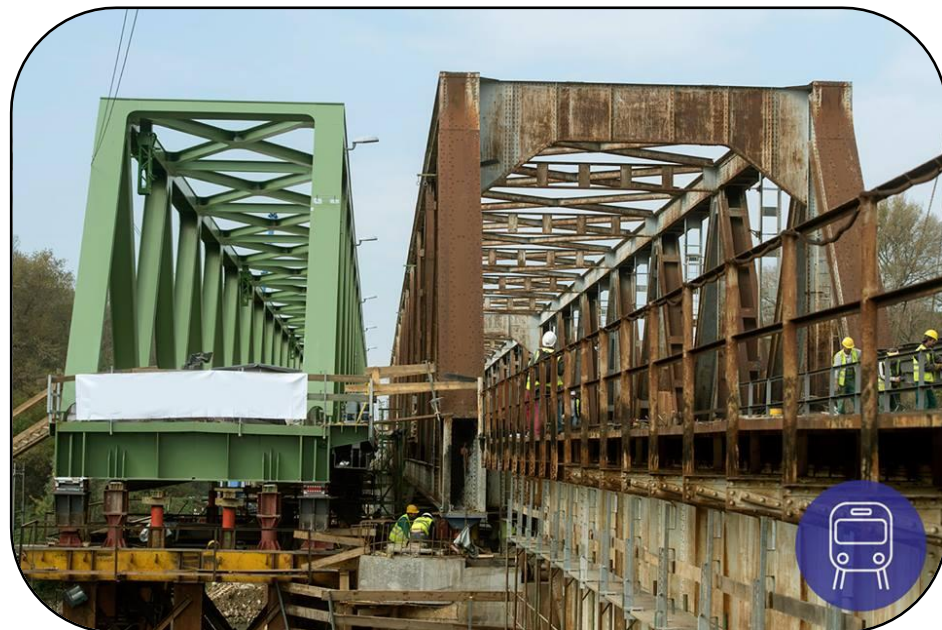
## 2. Priorításban támogatható intézkedések:

### A vízi közlekedést segítő fejlesztések:

- A folyami információs szolgáltatások (RIS)
- Rendszeresen frissített elektronikus hajózási térképek és azok rendszeres mérésekkel való megújítása
- Az elektronikus térképkijelző és információs rendszer (ECDIS) használatának bevezetése
- A hajóút kitűzési rendszer komplex fejlesztése és a kijelölés korszerűsítése
- A közlekedési stratégiában legnagyobb hasznosságúnak ítélt management eszközök előkészítése
- A fenti projektek megvalósításának nyomon követését célzó intézményi fejlesztéseket, kompetencia-bevonási lehetőségeket

### A fejlesztések kedvezményezettjei lehetnek:

- Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület (RSOE)
- A Duna hajózási út kijelölésért felelős vízügyi igazgatóságok (ÉDUVIZIG, KDVVIZIG és ADUVIZIG)
- illetve előbbieket esetleges jogutódai



# IKOP 2. PRIORITÁS

## Programspecifikus eredménymutatók (eredmény indikátorok):

Egyedi célkitűzés		2.2 – A dunai hajózás biztonságának javítása						
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mértékegység	Régió-kategória	Bázis-érték	Bázisév	Célérték (2023)	Adatforrás	A jelentéstétel gyakorisága
P2.2	Dunai hajózási balesetek száma	db		72	2012	csökken	Közlekedésbiztonsági szervezet	évente egyszer

## Közös és programspecifikus kimeneti mutatók (output indikátorok):

Beruházási prioritás		7i – Multimodális egységes európai közlekedési térség támogatása a TEN-T-be való beruházás által				
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mértékegység	Alap	Régióka tegória	Célérték (2023) összes	Adatforrás
CO16	Belvízi utak: a feljavított vagy létrehozott belvízi utak teljes hossza	km	KA		50	RSOE



# IKOP 2. PRIORITÁS

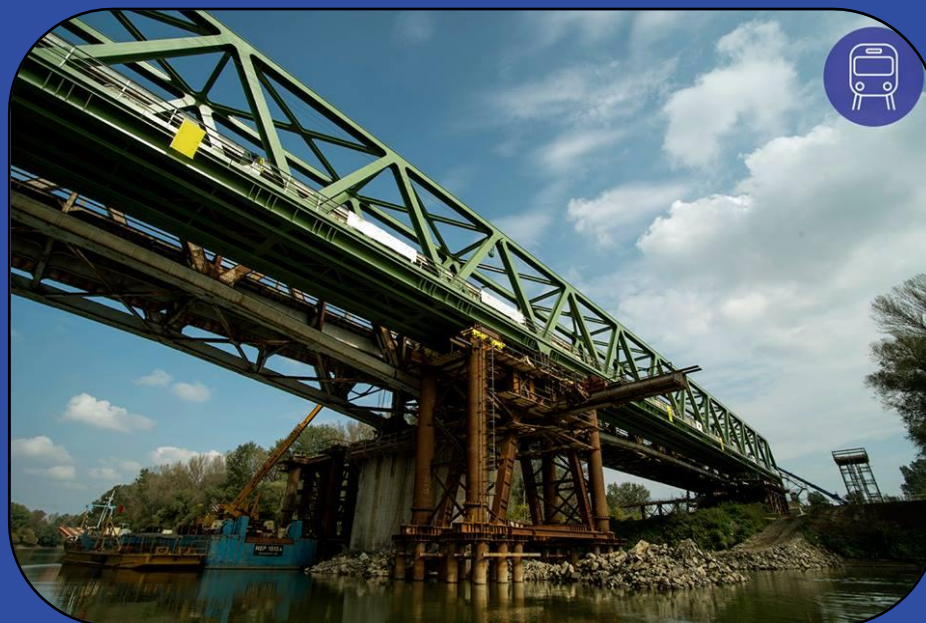
Az IKOP a 2. prioritás „a dunai hajózás biztonságának javítása” specifikus célkitűzés keretében nagyprojektet nem tervez. A hajózhatóság javításának fejlesztése nagy forrásigényű, az árvízvédelmi, a természetvédelmi, a vízügyi és hajózhatósági szempontokat egyaránt figyelembe veszi. Megfelelő alaposágú további előkészítés után projektek CEF programból történő finanszírozása tervezett.



# IKOP, CEF PÉNZÜGYI KERET



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



# IKOP 2. PRIORITÁS PÉNZÜGYI KERETE

Prioritás	Alap	Uniós támogatás (EUR)	Uniós támogatás (HUF)	Nemzeti önrész (EUR)	Nemzeti önrész (HUF)	Összes finanszírozás (EUR)	Összes finanszírozás (HUF)	Társfinanszírozás mértéke
2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	KA	1 259 035 159	390 426 802 806	222 182 677	68 898 848 138	1 481 217 836	459 325 650 944	85%
IKOP Összesen	KA	2 700 708 949	837 489 845 085	476 595 699	147 792 326 260	3 177 304 648	985 282 171 345	85%
IKOP Összesen	ERFA	631 099 276	195 703 885 488	111 370 464	34 535 980 886	742 469 740	230 239 866 374	85%
<b>IKOP Mindösszesen</b>	-	<b>3 331 808 225</b>	<b>1 033 193 730 573</b>	<b>587 966 163</b>	<b>182 328 307 146</b>	<b>3 919 774 388</b>	<b>1 215 522 037 719</b>	<b>85%</b>

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR

# KÖZOP, IKOP PRIORITÁSOK ÉS KERETEK, CEF

KÖZOP prioritások	KÖZOP teljes keret (EUR)	IKOP prioritások	IKOP teljes keret (EUR)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)	Keret
1. Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása	1 212 405 507	1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	1 015 438 119	Vasút és belvízi hajózás (határon átnyúló, szűk keresztmetszet, közös érdekű projekt)	11,305 Mrd EUR a Kohéziós Alap tagállamainak  Ebből 1,075 Mrd EUR Magyarország része
2. Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása	1 784 098 179	2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	1 481 217 834	Szárazföldi kapcsolat kikötőkhöz, repülőterekhez (vasút és közút) Kikötők fejlesztése	
3. Térségi elérhetőség javítása	1 601 739 596	3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása	1 066 090 362	Multimodális platformok fejlesztése Zajcsökkentés a vasúti gördülőállomány fejlesztésével	
4. Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése	161 053 983	4 A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely	357 028 067	Árufuvarozási szolgáltatások Törzshálózati biztonságos parkolók	
5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések	1 860 334 746			Tengeri gyorsforgalmi utak TMS rendszerek (SESAR, RIS & VTMS, ERTMS, ITS közút) Határon átnyúló közúti szakaszok Új technológiák és innováció minden közlekedési módra	
<b>ÖSSZES</b>	<b>6 687 340 693</b>		<b>3 919 774 382</b>		



# CEF

## AZ 1. PÁLYÁZATI FELHÍVÁSRA BENYÚJTOTT BELVÍZI HAJÓZÁSI PROJEKTEK



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



# CEF

## (EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ)

Projekt címe	Prioritás	Kohéziós boríték	Nemzetközi	Megvalósító	Teljes elszámolható költség (nettó EUR)	Teljes elszámolható költség (nettó HUF)	CEF finanszírozás (EUR)	CEF finanszírozás (HUF)	Társ-finanszírozási arány
<b>A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése (előkészítés)</b>	belvízi hajózás	igen	nem	NIF, OVF	6 309 295	1 968 500 040	5 362 901	1 673 225 112	85%
<b>A dunai hajóút kitérzési rendszer fejlesztése (kivitelezés)</b>	belvízi hajózás	igen	nem	NIF, OVF	9 094 685	2 837 541 720	7 730 482	2 411 910 384	85%
<b>Hajóút fenntartási főterv (előkészítés)</b>	belvízi hajózás	igen	igen	NIF, OVF	1 066 000	332 592 000	906 100	282 703 200	85%
<b>Vízi úti információs rendszer kiépítése (kivitelezés)</b>	RIS	nem	nem	NKH, RSOE	16 297 484	5 084 815 008	8 148 742	2 542 407 504	50%
<b>Összesen</b>					<b>32 767 464</b>	<b>10 223 448 768</b>	<b>22 148 225</b>	<b>6 910 246 200</b>	

## **“A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése” című projekt**

### **A projekt célkitűzése:**

- **Belvízi út fejlesztés előkészítése**
- **Az akadálymentes és kiszámítható vízi szállítási lehetőségek megteremtése**
- **A vízi út kihasználását akadályozó mélységi és/vagy szélességi korlátozások kezelése**
- **A hajózható napok számának növelése és a korlátozások minimalizálása.**

### **A projekt tartalma:**

- **Szob-Déli országhatár közötti szakaszon, közel 30 helyszínen, mintegy 70 km-en kell a hajózhatóság javítása érdekében a vízgazdálkodás, a környezet- és természetvédelem követelményeit is kielégítő módon beavatkozni**

## "A dunai hajóút kitűzési rendszer fejlesztése" című projekt

### A projekt célkitűzése:

- A hajóút kitűzéshez szükséges eszközök beszerzése
- Az EU Fehérkönyvben megfogalmazott célok elérése
- 120-150 m széles hajóút biztosítása
- 25 dm-es hajómerülésnek megfelelő vízmélység biztosítása

### A projekt tartalma:

- A hajóút kitűzési rendszer fejlesztése a teljes magyar Duna-szakaszra kiterjed
- Új, korszerű úszó bójarendszer (hagyományos és intelligens bójakat tartalmaz) és parti jelek kiépítése
- Korszerű, mederfelmérő és a kitűző jelek mozgatását lehetővé tevő berendezésekkel ellátott hajók beszerzése

## „Hajóút fenntartási főterv” című nemzetközi projekt

### A projekt célkitűzése:

- A Duna és hajózható mellékágainak Helyreállítási és Fenntartási Főterve egyes részei végrehajtásának előmozdítása
- A résztvevő országoknak a Főterv végrehajtására irányuló harmonizált ütemterveinek kidolgozása
- Pilot-projektek megvalósulása
- A Dunán és hajózható mellékfolyóin a hajóút rehabilitációval és fenntartással kapcsolatos egységes nemzeti beruházások és üzemeltetési tervek kidolgozása

### A projekt tartalma:

- Medermérési, vízrajzot – vízmércéket érintő, hajóút kitűzési/vonalazási, vízállás előrejelzési, hajóút mélység információkat és meteorológiai információkat érintő tevékenységek
- Hajóút rehabilitációra és fenntartásra vonatkozó nemzeti ütemtervek kidolgozása
- Kritikus szakaszokon további pilotok végrehajtása
- Az ESIF (Európai Strukturális Alap) által kiírt pályázatokhoz, mint további támogatásokhoz a szükséges dokumentációk előkészítése



## „Vízi úti információs rendszer kiépítése” című projekt

### A projekt célkitűzése:

- A Nemzeti Közlekedési Hatóság által működtetett Folyami Információs Szolgáltatások (rövidített nevén a RIS) folyamatos fejlesztése
- A dunai víziközlekedés áruszállítási munkamegosztásban való részesedésének növelése
- A jelenleg is működő rendszer üzembiztonsága és funkcionális kiterjesztésének megvalósulása

### A projekt tartalma:

- RIS forgalommenedzsment fejlesztése
- Parti RIS Pilot Szolgáltatások
- Hajózóútra vonatkozó adatok továbbfejlesztése

# CEF – pályázati körök

## - CEF 1. kohéziós pályázati kör:

- Várható döntés a kiválasztott projektekről, az elszámolható költségről és a CEF támogatásról: 2015. július
- Támogatási Megállapodás aláírása az Európai Bizottság (DG MOVE) Végrehajtó Ügynökségével (INEA) 2015. szeptembertől

## - CEF 2. kohéziós pályázati kör:

- Várható kiírás: 2015. november
- Várható benyújtási határidő: 2016. február

## - CEF 3. (esetleg utolsó) kohéziós pályázati kör:

- Várható kiírás: 2016. október
- Várható benyújtási határidő: 2017. február



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Kohéziós Alap



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**

# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

E-MAIL: [BEATRIX.HORVATH@NFM.GOV.HU](mailto:BEATRIX.HORVATH@NFM.GOV.HU)