



MAGYAR DUNAI KIKÖTŐK SZÖVETSÉGE

☒ 1139 Budapest Frangepán utca 7.



info@hfip.hu

www.hfip.hu

*7. Bajai Gabona Partnerség
Baja, 2015. Június 04.*

*Capt. Szalma Béla
Elnök*



MAGYAR DUNAI KIKÖTŐK SZÖVETSÉGE

☒ 1139 Budapest Frangepán utca 7.



info@hfip.hu

www.hfip.hu

Közlekedésfejlesztés 2014-2016-2020

Elkülönítve 334 milliárd Forint (1,08 milliárd EUR) EU + 15% Önrész = 400 milliárd Forint
(2016 végéig le kell kötni, vagy más kohéziós ország viszi el!)

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (Connecting Europe Facility, CEF)

A CEF célja a közös európai érdekű projektek támogatása az energia, a közlekedés és a szélessávú hálózatok területén.

Támogatott tevékenységek a közlekedési infrastruktúrába való befektetés tekintetében:

*a szűk keresztmetszetek felszámolása és a hiányzó kapcsolódási pontok kiépítése,
fenntartható és hatékony közlekedés biztosítása,
a közlekedési módok integrációja és összekapcsolása, valamint a közlekedési szolgáltatások átjárhatóságának biztosítása.*

- Hálózatfinanszírozásra (CEF) 17 magyar beruházás pályázik, (150 milliárd Forint összköltséggel)
- Vízi út információs rendszer (RIS) biztonság és jobb kihasználtság 4,83 milliárd Ft
- Ten-T belvízi út fejlesztése, gázlók megszüntetése 1,97 milliárd Ft
- Hajóút fenntartás, rehabilitáció tanulmány 0,42 milliárd Ft
- A Dunai hajóút kitűzési rendszerének fejlesztése, illesztés DMR-hez 2,85 milliárd Ft

Összesen:

10,1 milliárd Ft / 7%

INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉS-FEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM (IKOP)

Az IKOP elsődleges célja a közlekedés hálózatának és infrastruktúrájának fejlesztése, a transzeurópai közlekedési hálózaton keresztül a városi közlekedésen át, egészen a környezetbarát megoldásokig.

Prioritási tengelyek Alap összes finanszírozása (EUR)

- 1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása KA 1 015 438 119*
- 2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása KA 1 481 217 836*
- 3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása KA 680 648 693 ERFA 385 441 671*
- 4. A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása ERFA 357 028 069*

KÖZOP 4.1.0 - 9 Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése

3 TÁMOGATÁST ELNYERT PROJEKT 489 028 508 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS TÁMOGATOTT KIKÖTŐ FEJLESZTÉSÉRE IRÁNYULÓ PROJEKT:

1. KIKÖTŐFEJLESZTÉS BOGYISZLÓN

128 474 315 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS (Bogyiszlói Kereskedő-Szolgáltató Zrt.)

2. A DUNAVECSE KIKÖTŐ KFT. 2. SZ. HAJÓÁLLÁS MŰKÖDÉSÉHEZ SZÜKSÉGES INFRASTRUKTURÁLIS FELTÉTELEK MEGTEREMTÉSE

174 750 000 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS (Dunavecse Kikötő Szállítmányozási Kft.)

3. A BAJAI ORSZÁGOS KÖZFORGALMÚ KIKÖTŐ ELÉRHETŐSÉGÉNEK ÉS KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRÁJÁNAK FEJLESZTÉSE

185 804 193 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS (Bajai Országos Közforgalmú Kikötőműködtető Kft.)

További támogatott beruházások

2 392 895 246 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS

TÁMOGATOTT KIKÖTŐ FEJLESZTÉSÉRE IRÁNYULÓ PROJEKT:

**INTERMODÁLIS LOGISZTIKAI KÖZPONT INFRASTRUKTÚRÁJÁNAK
FEJLESZTÉSE A GABONATÁROLÓ ÉS LOGISZTIKAI KFT. TELEPHELYÉHEZ
FOKTŐ**

**KAPCSOLÓDÓ IPARVÁGÁNYOK LÉTESÍTÉSÉVEL 768 461 000 FT MEGÍTÉLT
TÁMOGATÁS (Gabonatároló és Logisztikai Kft.)**

PARTFALÉPÍTÉS PAKS KIKÖTŐBEN

863 021 586 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS, (Sygnus Kereskedelmi Kft.)

**INTERMODÁLIS KAPACITÁS NÖVELÉSÉT ELŐSEGÍTŐ FEJLESZTÉSEK
MEGVALÓSÍTÁSA A KOMÁROMI KIKÖTŐBEN**

761 412 660 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS, (Port Danube Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.)

Kiemelt beruházások

9 024 588 600 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS, TÁMOGATOTT KIKÖTŐ FEJLESZTÉSÉRE IRÁNYULÓ PROJEKT:

A CSEPELI SZABADKIKÖTŐ INTERMODÁLIS ÉS KAPACITÁSBŐVÍTŐ FEJLESZTÉSE 1. ÜTEMÉNEK KIVITELEZÉS 3 180 886 450 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS

2. GYŐR–GÖNYŰ ORSZÁGOS KÖZFORGALMÚ KIKÖTŐ INFRASTRUKTURÁLIS TOVÁBBFEJLESZTÉSE, 5 843 702 150 FT MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS

KözOP-2014-4.6 - Kikötői alpinfrastruktúra fejlesztése, korszerűsítése (Deminimis 1)

*25 DEMINIMIS TÁMOGATÁST ELNYERT PROJEKT, 1,36 MILLIÁRD FT
MEGÍTÉLT TÁMOGATÁS*

KOMÁROM

BUDAPEST

DUNAÚJVÁROS

DUNAVECSE

HARTA

PAKS

FOKTŐ

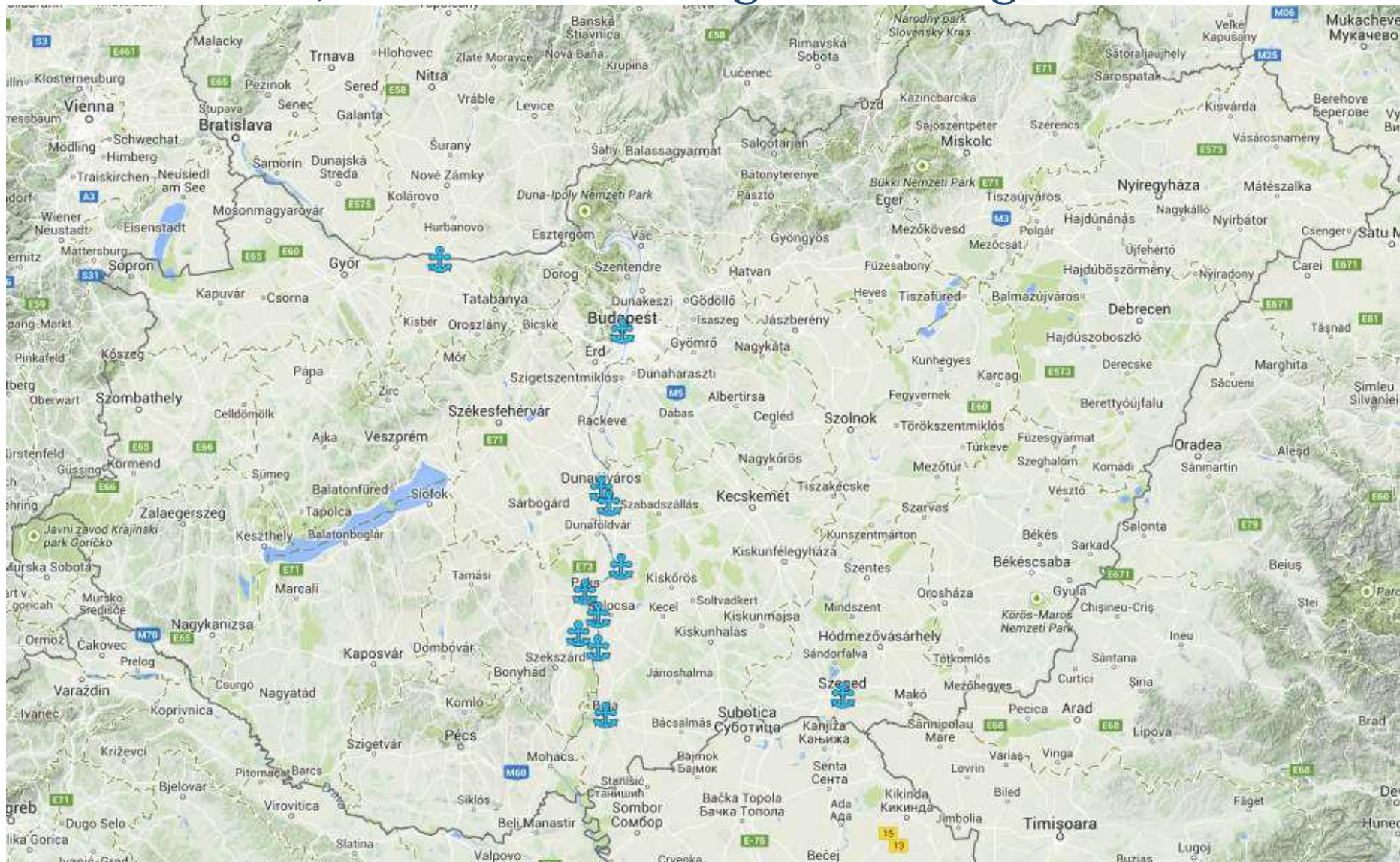
FADD

FAJSZ

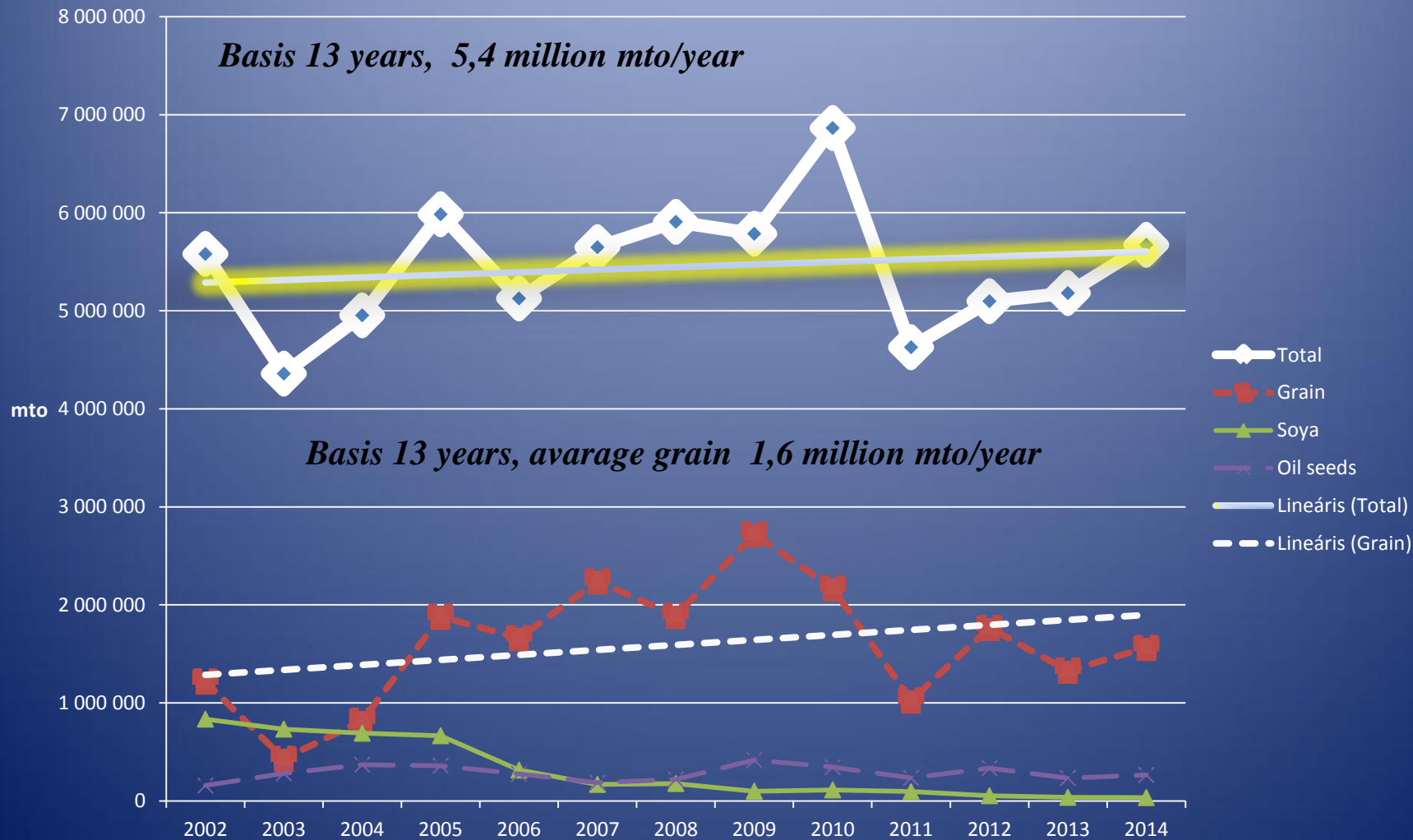
BAJA

SZEGED

25 deminimis támogatást elnyert projekt, 1,36 milliárd Ft megítélt támogatás

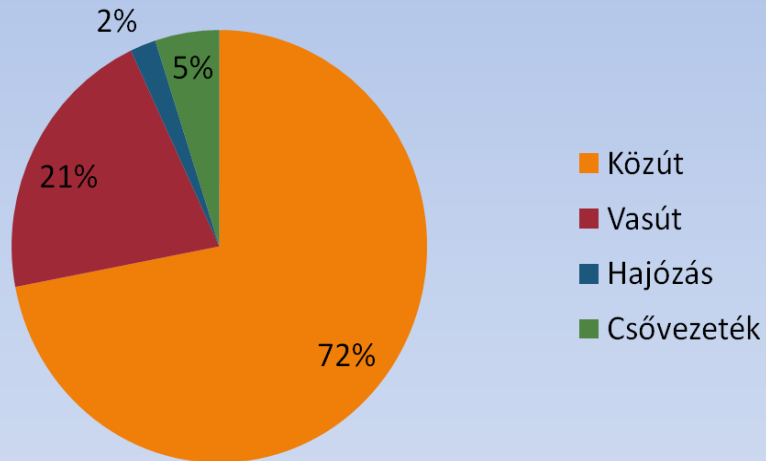


A Magyar Dunai Kikötők teljesítménye

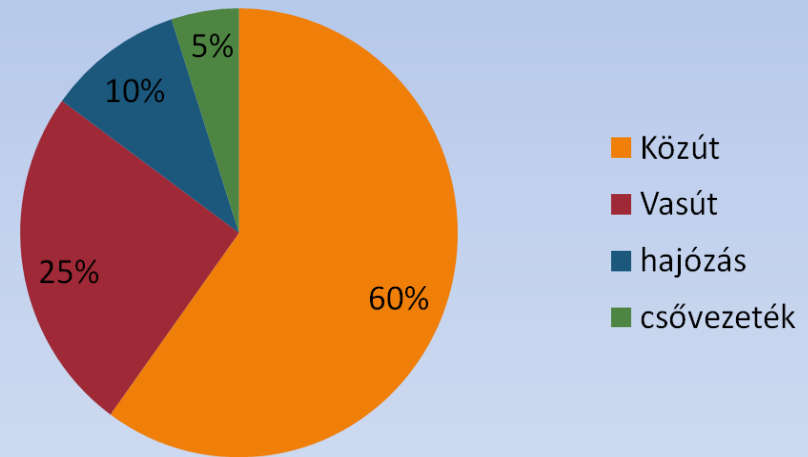


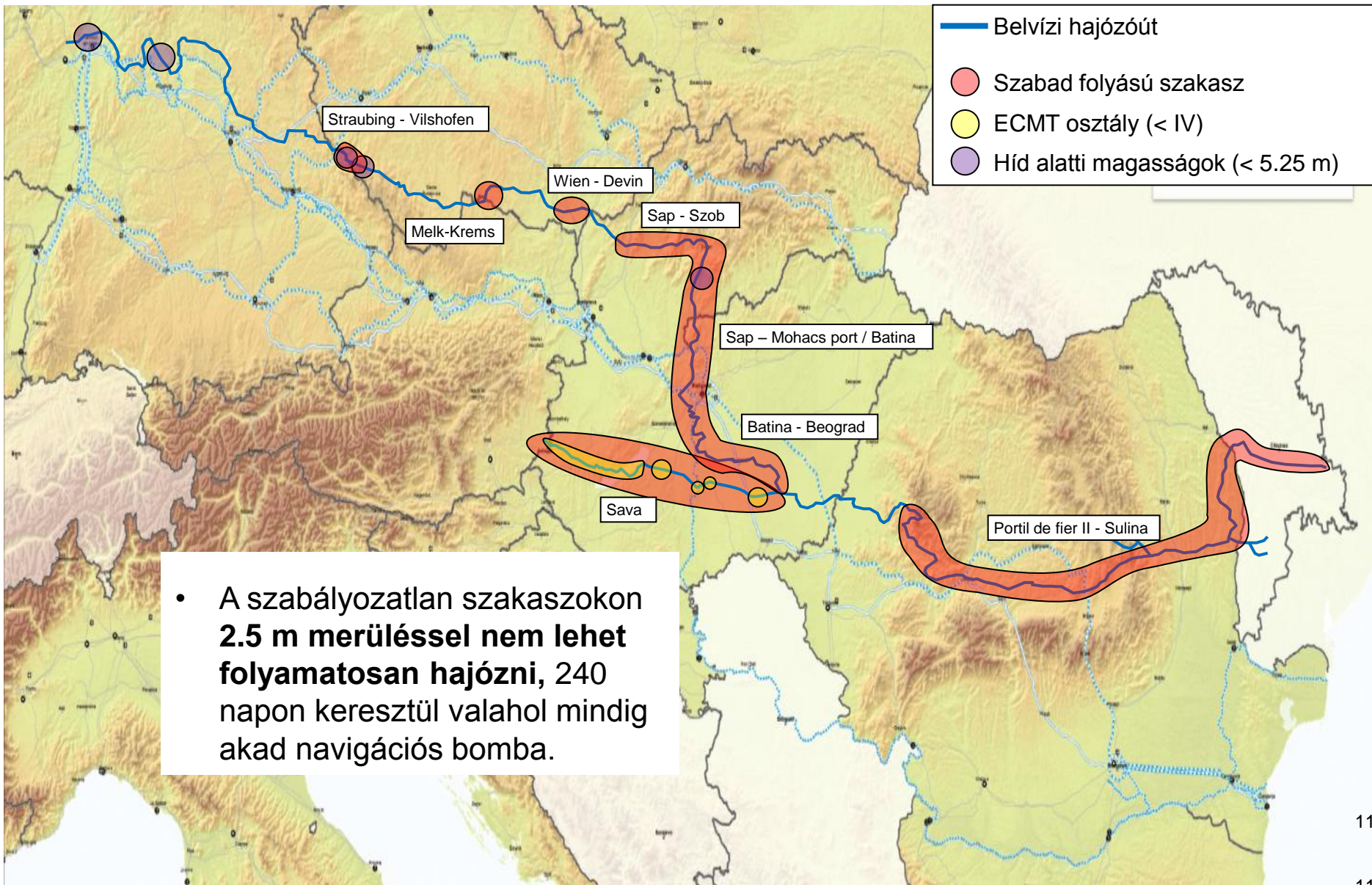
„A kalászt is sejted, hogyha a pelyvát nézed” Homérosz

Közlekedési munkamegosztás 2010



Új Széchenyi Terv szerinti álmom 2030





Komplex vízkészlet gazdálkodás kell !!

Pan-European

14 ország érintett, nem csak Magyarország, nem csak a kikötők

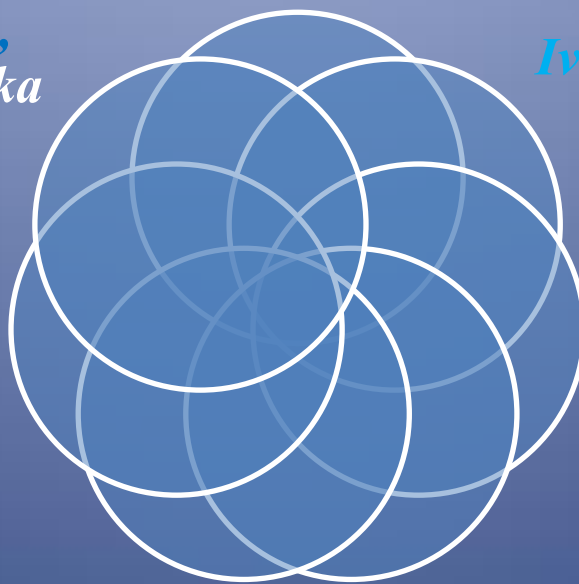


*Hajózás, kikötők,
hajóépítés, logisztika*

Környezetvédelem



Sport, turizmus



Ivóvíz, ipari víz (Paks)

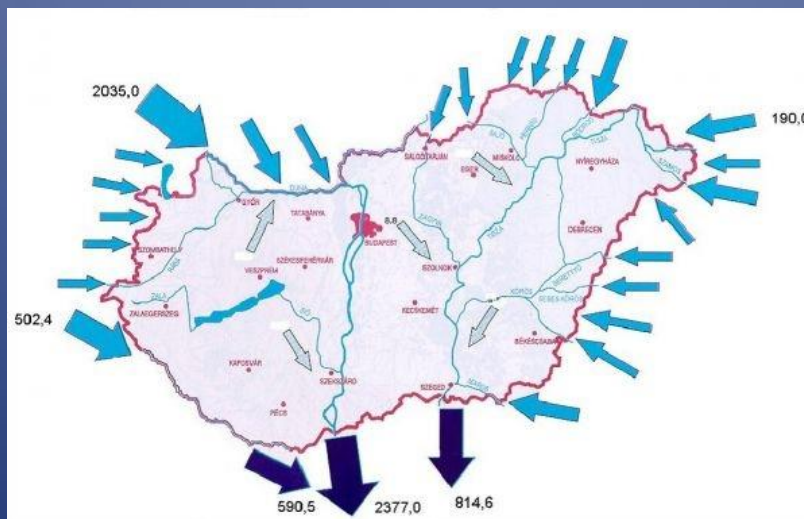


*Öntözés, talajvíz,
árvíz*



Energiatermelés

Melyik jobb?





*Port Performance Indicator System for the inland waterway ports”
POPEI (START / 01 PA1a-C1) c. projekt.*

*A POPEI projekt célja a dunai kikötők versenyképességének javítása, hatékonyabb működésének elősegítése olyan teljesítménymutatók és ezekre épülő **értékelési rendszer** meghatározásával, amelyek a legtöbb kikötőre jól alkalmazhatók. A teljesítménymutatók hasznos információkat adnak a kikötők ügyfeleinek a szolgáltatási színvonalról, és az értékelési rendszer segítségével az egyes kikötők a saját folyamataikat, szolgáltatásukat mérni és fejleszteni tudják. A projekt célcsoportját **a dunai kikötők**, illetve **a kikötők szolgáltatásait igénybe vevők** köre alkotja.*

Helyszín:

Bácskai Kultúrpalota (H – 6500 Baja, Szentháromság tér 3.) – Konferencia terem

Időpont:

2015. június 4., csütörtök, 11:40

*Ahogy a Bencések,
„Imádkozzunk és Dolgozzunk”*

