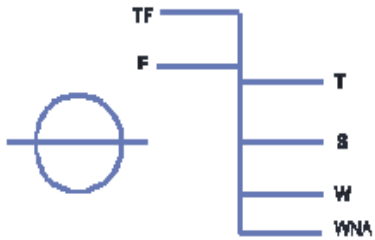


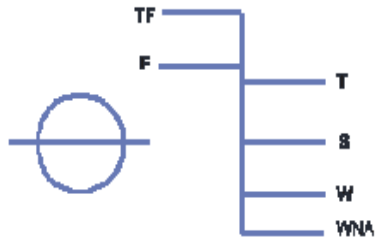
V. Bajai Gabona Partnerség

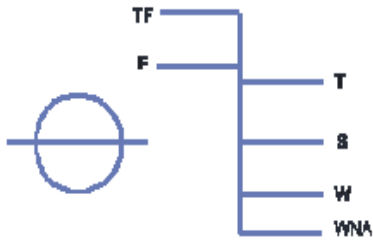
A hajózás jelene és jövője
Magyarországon.



H-2400 Dunaújváros Ruhagyári út 5.

Szalma Botond
MAHOSZ





V Á L S Á G

Gazdasági

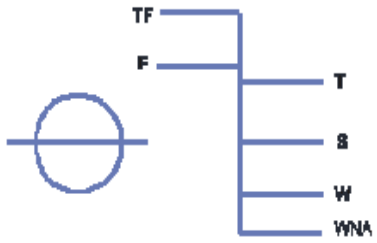
Politikai

Morális – erkölcsi

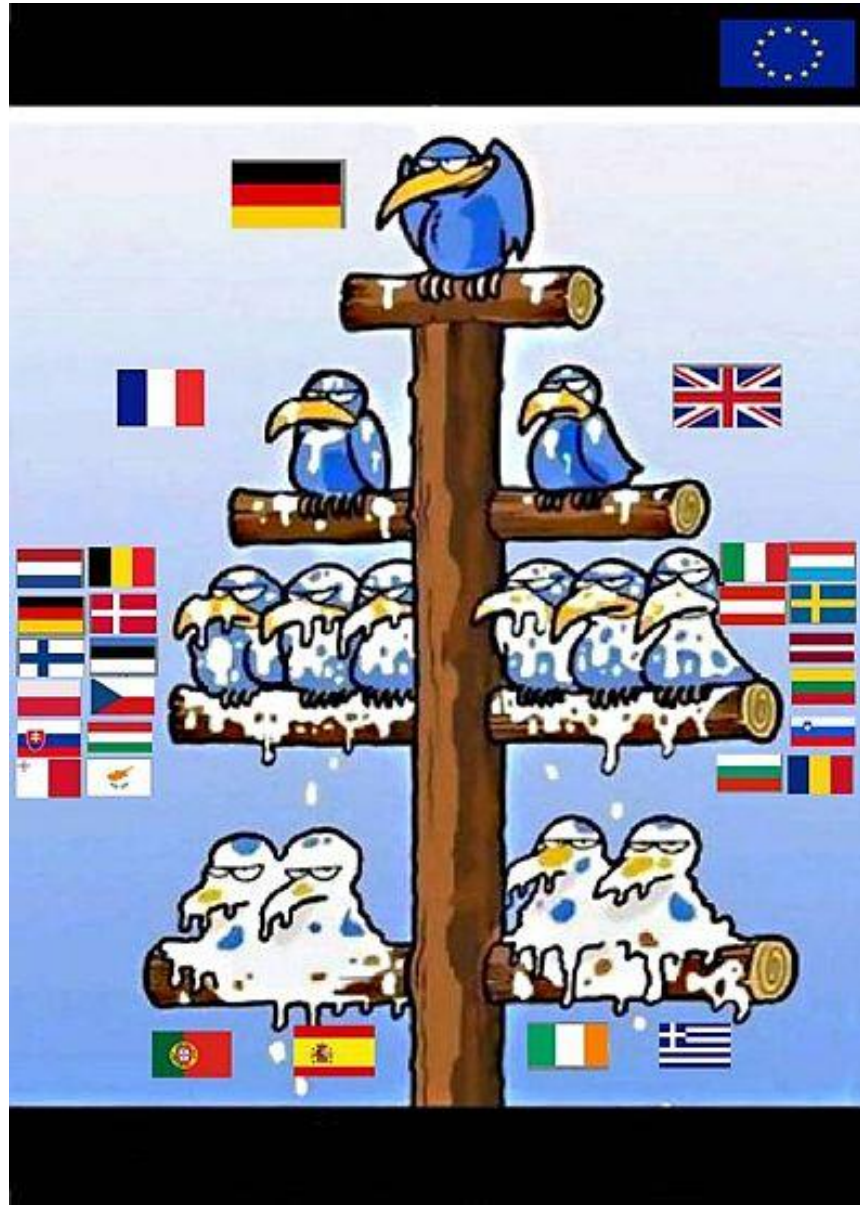
Veszély:

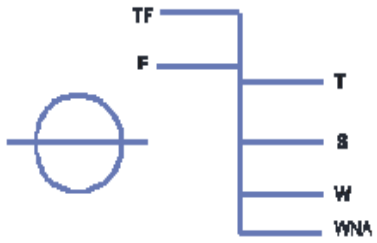
Anarchisták = „Álzöld” Dun(m)a mozgalmak

Közlekedéspolitika hiánya



A hangulat ma Európában

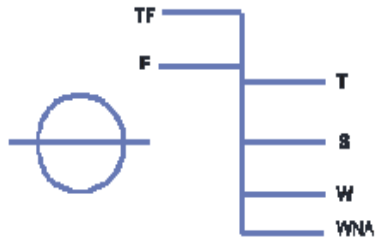




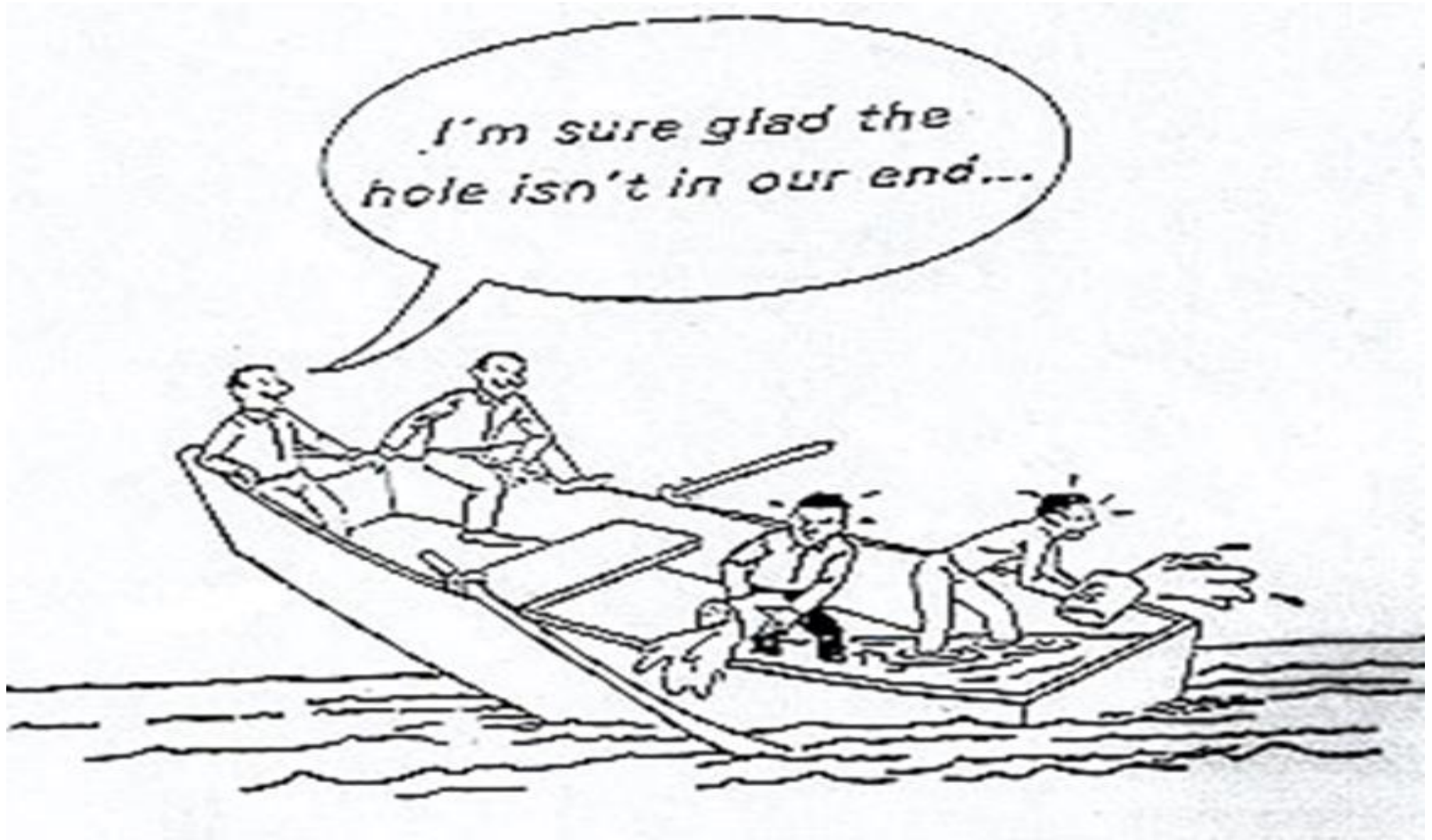
3 éve ezt írtam:

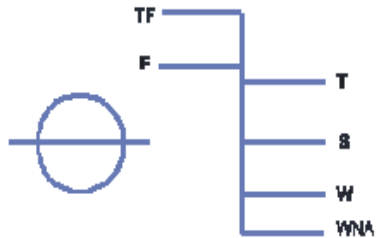
A kedves megbízók

- Jó szolgáltatást
 - ▣ Olcsón vagy inkább ingyen
 - ▣ Azonnal vagy előre
- Még 2-5 év és nem lesz verseny!



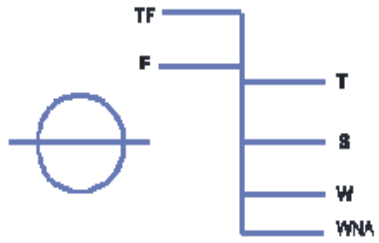
Vannak akik itt tartanak





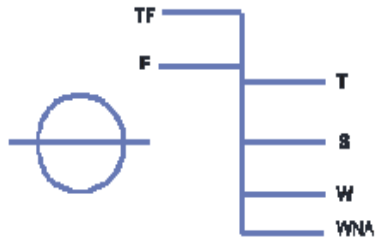
A zöldek megalkották a jövő dunai hajótípusát





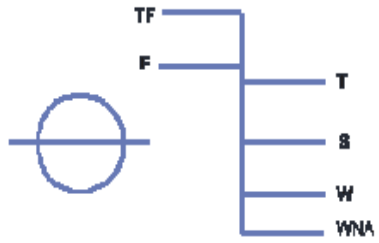
Az új kedvenc kifejezés: „Multimodality”





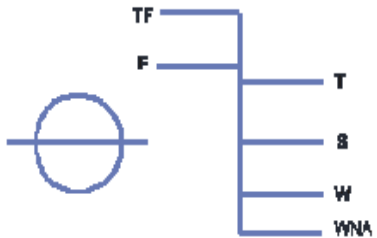
Vigyázzunk – A jövő





Our highway(s)

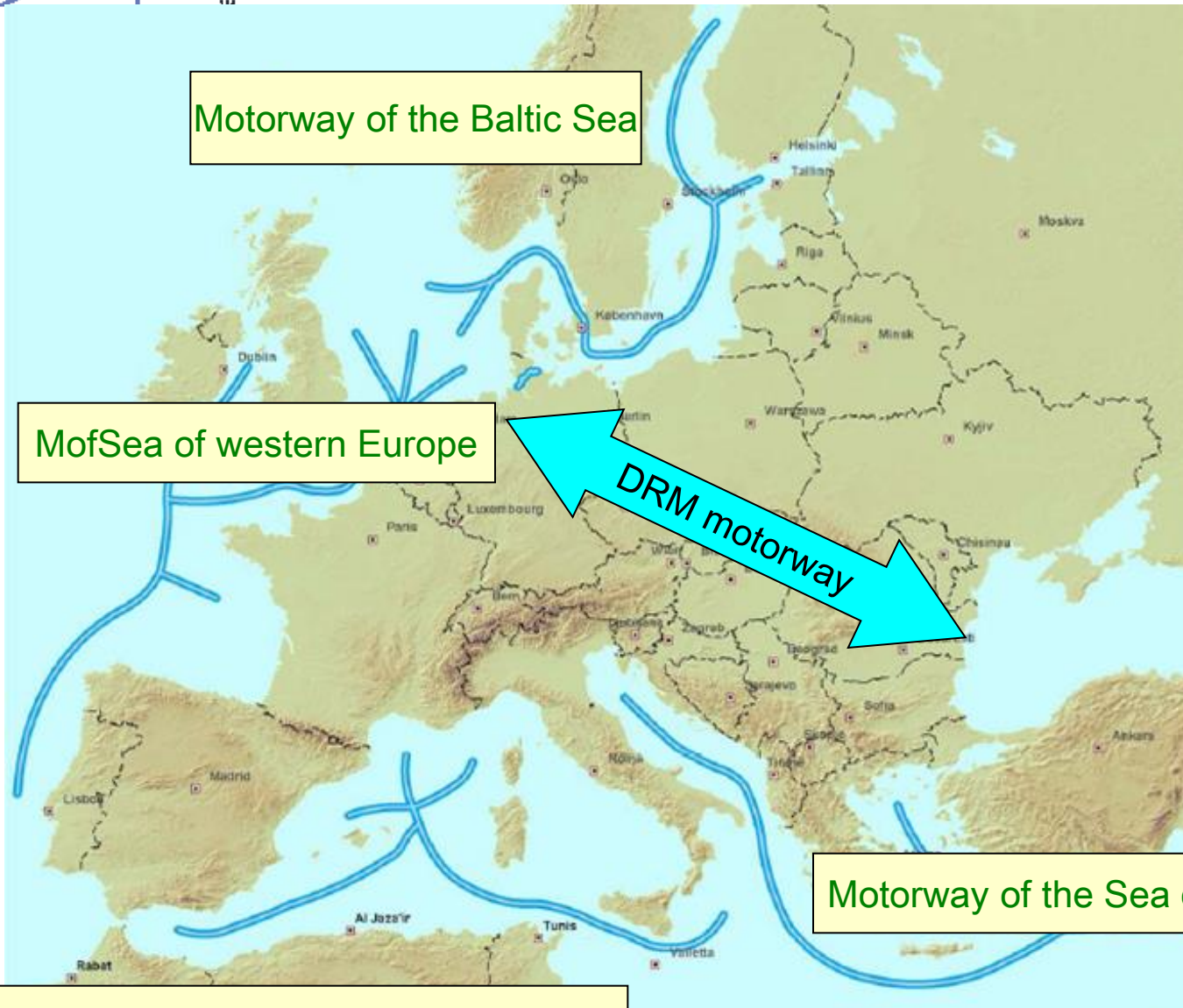
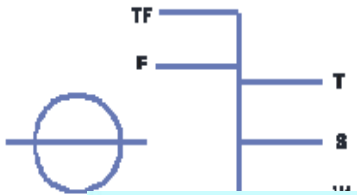




Ez nem zavar senkit?



Az EU itt tart: „MOTORWAYS OF THE SEA”



Project n° 21

Trans-European
transport network
Priority projects

Motorway of the Sea of south-east Europe

Mi a teendő?

- **Fuvardíjak emelése? PIAC !**
- **Költségcsökkentés**
 - **Bérek ?**
 - **Személyzet ?**
 - **Javítások, karbantartások ?**
 - **Átütemezés? BANKOK és Lízingcégek**
 - **Üzemanyag – sebesség! - logisztika! PIAC**

Teendők 2. rész

- **Tegyük világossá: A Duna nekünk dolgozik**
- Kell, hogy legyen ténylegesen megvalósítható gazdasági terv
 - Megfelelő és végrehajtható közlekedési koncepció
 - Rövid és közép távra is
 - Kerüljük az újabb programokat, fejezzük be az elsőt
 - Segítsük a kis és közepes vállalkozásokat
 - Szabályozzuk végre a Dunát
 - Vegyük észre a logisztikai beruházások munkahelyeket generálnak
 - Oktatás és utánpótlás – jövő!



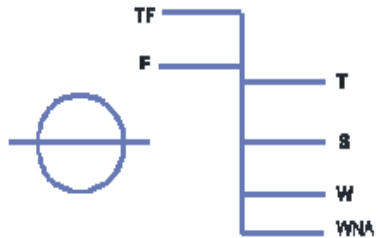
Természeti értékekkel rendelkező folyószakasz



Hajóútfejlesztésre kiemelt folyószakasz, EU (TEN-T axis No 18)



Hajóútfejlesztésre kiemelt folyószakasz, EUn kívül (pl ISPA projekt)



Üzenet a zöldeknek (is):



Teljes erő előre!