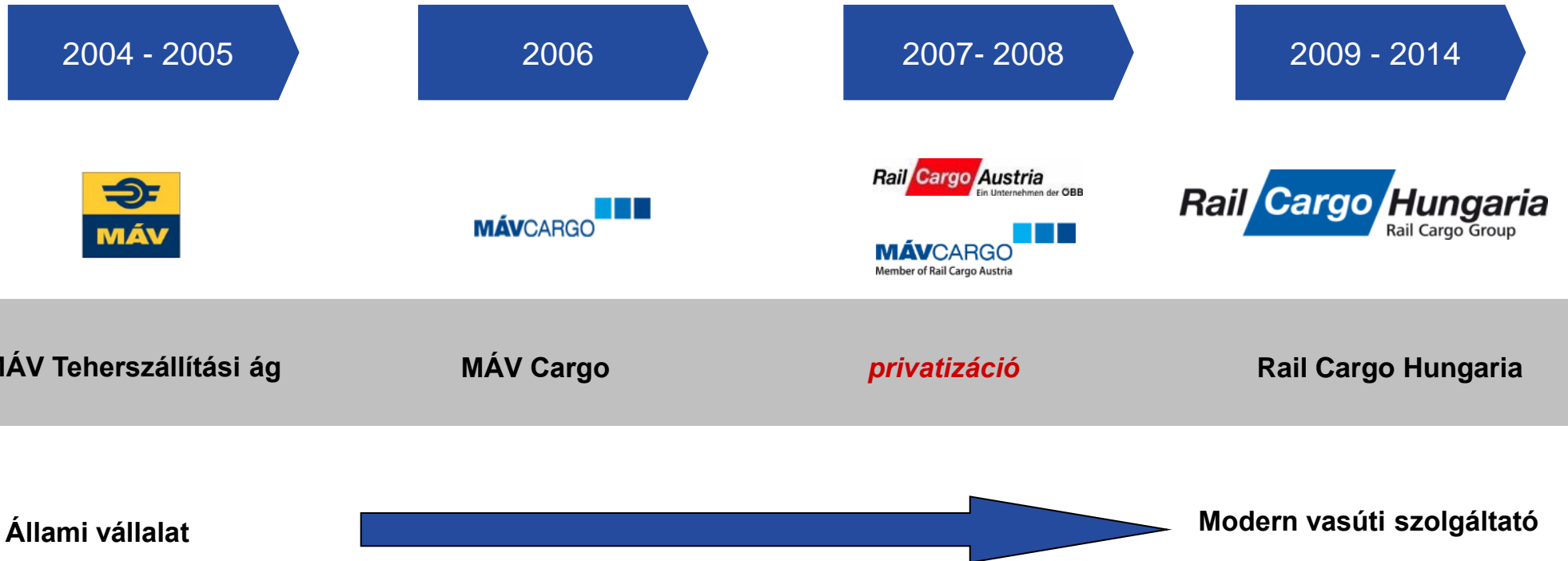


VI. BAJAI GABONA PARTNERSÉG TALÁLKOZÓ GIFT-SEE projekt nyílt nap és CE INWAPO nemzetközi konferencia 2014. JÚNIUS 5.

**A GABONAFUVAROZÁS MEGBÍZHATÓ PARTNERE
A RAIL CARGO HUNGARIA ZRT.**

Dr. Köles Borbála
Termékcsoport vezető

A Rail Cargo Hungaria szerkezetének változásai



Vállalatunk számokban

MÁV Cargo

- Közel 3400 munkavállaló
(2008)
- Csaknem 13 072 teherkocsi
+ 2000 bérelt kocsi (2006)
 - MÁV-mozdonyflotta
- 42 millió tonna fuvarmenység
(2008)
- Csaknem 750 szolgáltatási
hely
- Magyarországi piaci részesedés
85% (2008)



Rail Cargo Hungaria

- 2000 munkavállaló (2014)
- 9 333 rendelkezésre álló
teherkocsi (2013)
 - 20 Taurus-mozdony
 - 127 mozdonyvezető
- 32,5 millió tonna
fuvarmenység
- Csaknem 750 szolgáltatási
hely
- Magyarországi piaci részesedés
75%

Rail Cargo Group – Vasúti logisztika az Északi-tenger, a Fekete-tenger és a Földközi-tenger között 15+2 országban(BE, NL)

■ RCC Operationsgebiet



Rail Cargo Group – Tények és számok 2013-ban

- Kereskedelem: 2,3 milliárd EUR
- Fuvarozott mennyiség: 109 millió tonna
- Tonnakilométer: 25,9 milliárd tonnakilométer
- Dolgozók száma: 9 731
- Járművek:
 - 450 mozdony
villamos és dízel
 - 162 tolatómozdony
villamos és dízel
 - 26 774 teherkocsi
– különböző típusok



2 hazai piac – Ausztria és Magyarország



- **Átfogó teherfuvarozási kínálat**
 - Szórt kocsis forgalom
 - Intermodális hálózat
 - Irányvonatok
- **Piaci részesedés > 80% (Ausztria) és > 75% (Magyarország)**
- **Tulajdonrész a RCT-BILK-ben, Közép-Kelet Európa legnagyobb konténer-termináljában**
- **Domináns vasúti operátor Záhonyban a normál és széles nyomtávú vasúti vonal találkozásánál**

Rail Cargo Group: 5 vasúti tevékenység

Rail Cargo Group

Rail Cargo Austria
Rail Cargo Group

operatív részkoncern/
irányítást végző társaság

- 5 vasúti tevékenységgel és darabáru-logisztikával
- 40 leányvállalattal, ahol az RCA a többségi tulajdonos (RCA AG és leányvállalatok = részkoncern, ill. Rail Cargo Group)
- Földrajzi jelenlét 15+2 országban

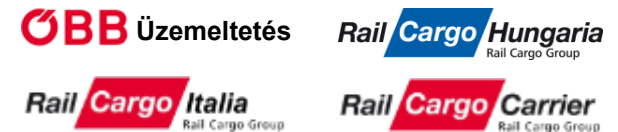
1 Ágazati szakismeretekkel rendelkező vasúti speditőrök a végügyfél felé való értékesítéshez



2 Vasúti operátor sűrű shuttle-forgalmakhoz (intermodális, konvencionális, vegyes forgalmakhoz) különböző gazdasági régiók között



3 Vállalkozó vasútállalat saját vontatásra, ha gazdaságilag előnyös (pl. alapterhelés, egyedi kocsirakományú forgalom)



4 Kocsigazdálkodás, ha gazdaságilag előnyös (pl. alapterhelés)



5 Kocsiszervizelés, ha gazdaságilag előnyös (pl. preventív karbantartás Kelet-Európában)



Gabonaexportra ható makrogazdasági tényezők



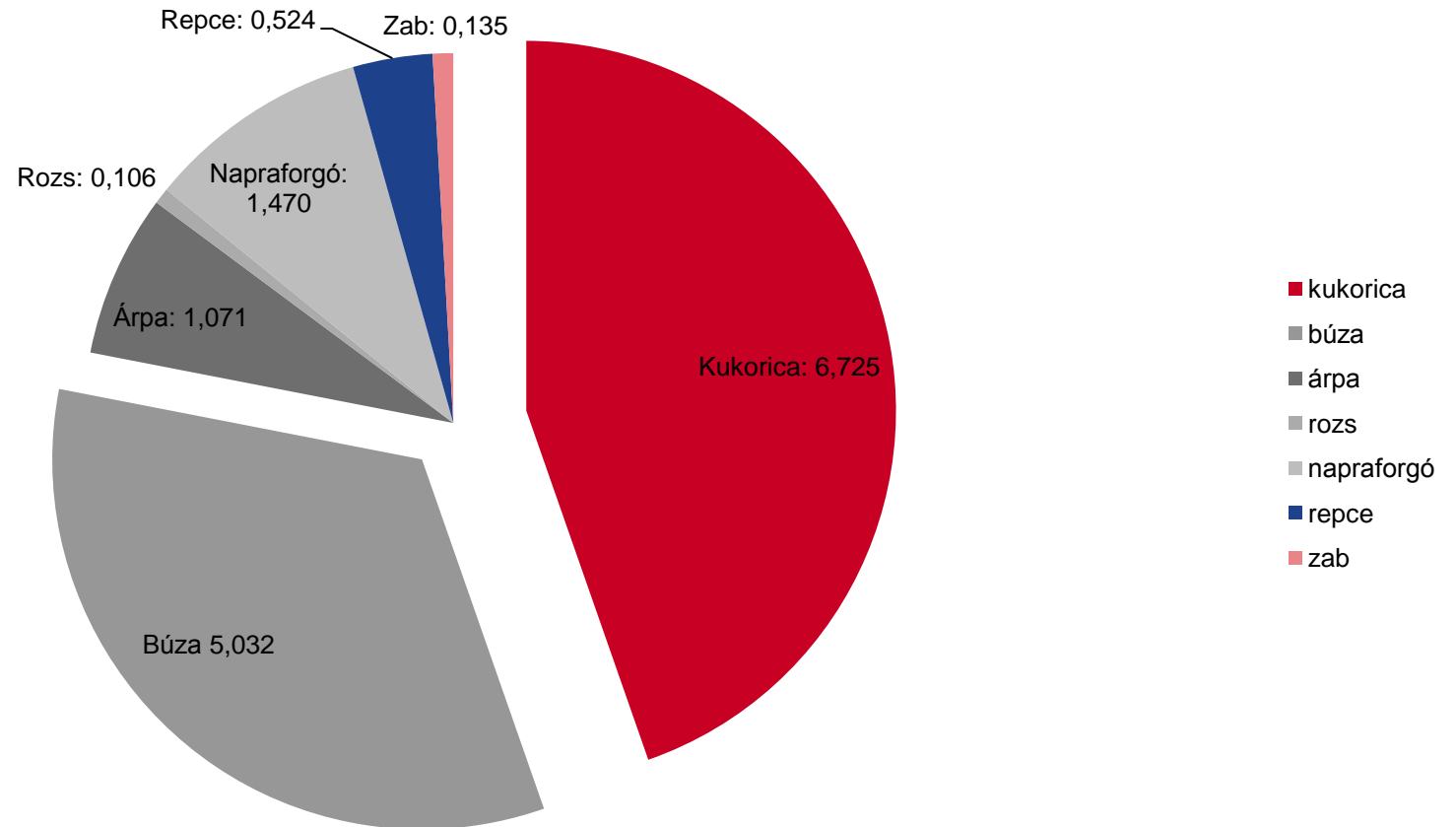
Terméseredmények (közel 30%-os növekedés 2013-ban, a termés 78%-a kukorica és búza)

Terméseredmények gabonafélék szerint (az elmúlt 7 évben)

termény fajták	2007 (Mto)	2008 (Mto)	2009 (Mto)	2010 (Mto)	2011 (Mto)	2012 (Mto)	2013 (Mto)
kukorica	4,027	8,897	7,528	6,985	7,993	4,741	6,725
búza	3,987	5,631	4,419	3,745	4,107	3,972	5,032
árpa	1,018	1,467	1,064	0,944	0,988	0,996	1,071
rozs	0,081	0,113	0,073	0,078	0,075	0,078	0,106
napraforgó	1,061	1,468	1,256	0,970	1,375	1,302	1,470
repce	0,496	0,655	0,579	0,531	0,527	0,401	0,524
zab	0,125	0,182	0,111	0,118	0,129	0,140	0,135
összesen	10,795	18,413	15,030	13,371	15,194	11,630	15,063

Gabonafélék megoszlása a 2013/2014. szezonévben

2013/2014 szezonév gabonafélék megoszlása (Mto)



Vasúton túlmutató gondolkodás

SZÁLLÍTMÁNYOZÁS

- Fuvarszervezés
- Költségviselet
- Ügyfélkapcsolatok

ÁRUFUVAROZÁS

- Egyedi kocsirakomány
- Irányvonatos forgalmak (export, belföld, import, tranzit)
- Intermodál (konténer, Ro-La)

VASÚTLOGISZTIKA

- Terminál-logisztika
- Kocsi-biztosítás
- Vonatképzés
- Tömeg-megállapítás

KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

- E-FREIGHT rendszer, futásfelügyelet
- Csomópontokon személyes jelenlét
- Szakértelem
- Folyamatos rendelkezésre állás

A Rail Cargo Hungaria válasza a megváltozott fuvaroztatói igényekre



**Korrekt
árképzés**



**Saját
vagonpark**

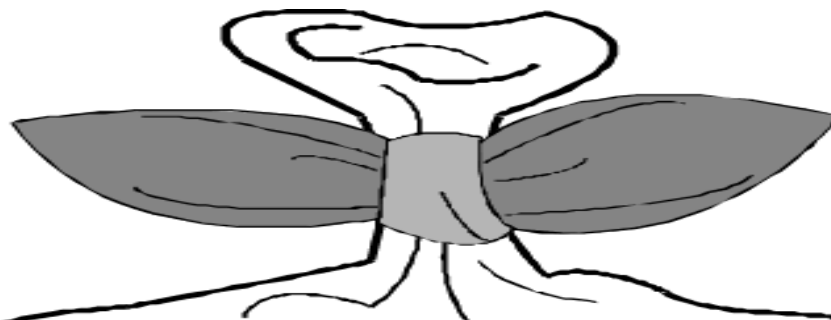


Tanúsítvány



**Vonatszervezés
programozás**





- **versenyképes árszint vasútintézeti és privát kocsikra,**
- **kocsibiztosítással és anélkül, inclusive üres futással,**
- **az egész fuvarozási útvonalra versenyképes árszint**
- **menetrend szerint közlekedő és programozott vonatok,**
- **2 nap díjmentes rakodási idő**

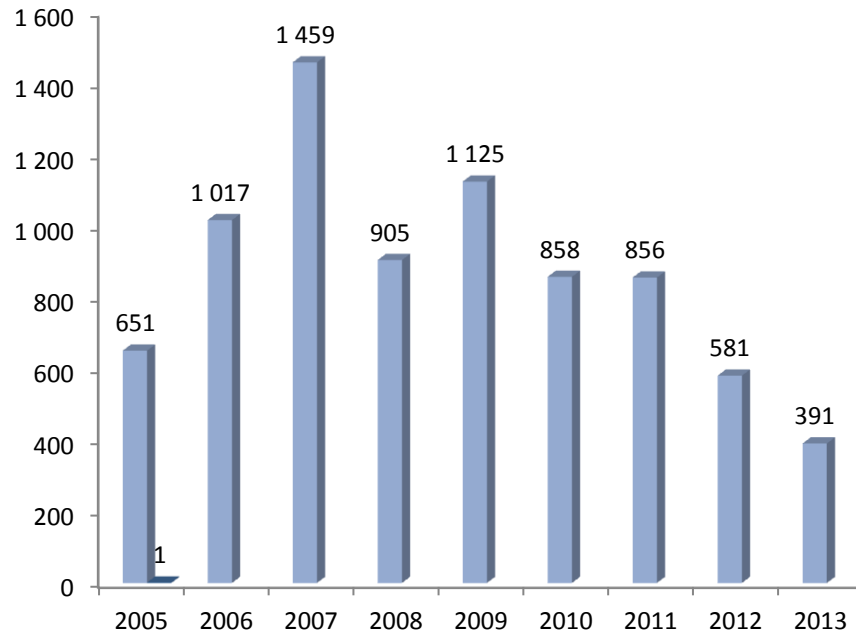
Vagonpark

- Speciális építésű, önürítő vagonok
- 700 kocsiból álló saját vagonpark
- Magyarországon egyedülálló kapacitás
- Közös vagon-pool a társvasutakkal
- Nemzetközi szerződések alapján kocsikisegítés
- Vagonmosás



Gabona export-forgalom

A Rail Cargo Hungaria gabona export forgalmának alakulása (ezer tonna)

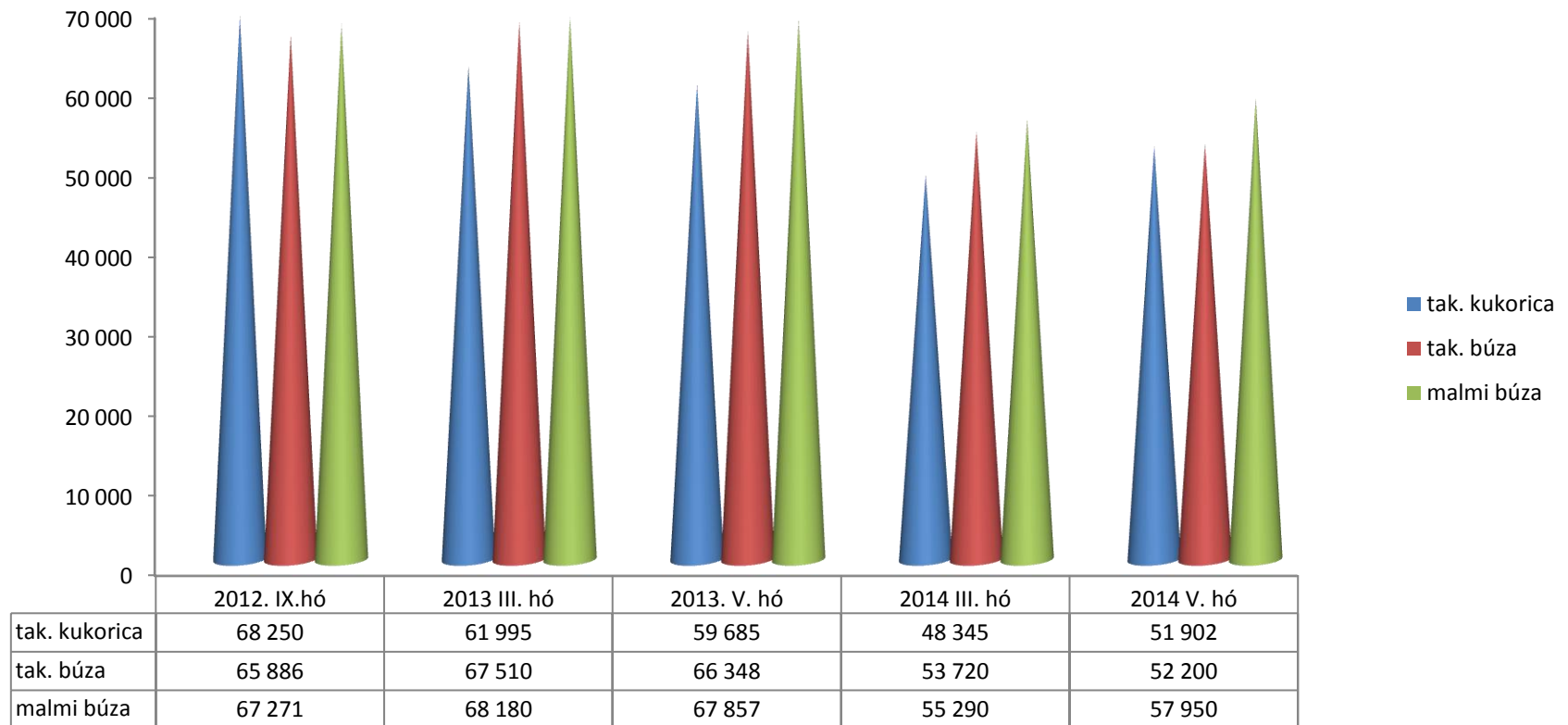


Főbb jellemzők

- Szezonalitás
- Megújuló energia források (bio-üzemanyag)
- Növekvő közúti és magánvasúti versenyhelyzet
- Erős függés az időjárástól, terméstől és egyéb, a piacot befolyásoló tényezőktől
- Országos lefedettséget igénylő fuvarozás
- Iparvágányon és közforgalmú rakodóhelyen történő rakodás

Termelői árak alakulása

Gabona átlagárak a Budapesti Értéktőzsdén



Rail Cargo Hungaria Zrt.

1133 Budapest, Váci út 92.

cargo@railcargo.hu

+36 1 512 7300

www.railcargo.hu

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!