



# GIFT

*Green Intermodal Freight Transport*

## **Kevésbé környezetszennyező áruszállítási módok fejlesztése**

***A GIFT projekt a South East Europe Program keretében, az Európai Unió és Magyarország társfinanszírozásával valósul meg***



Green Intermodal Freight Transport



## CÉL:

IV-es, V-ös, VII-es páneurópai közlekedési folyosók feltérképezése, új közlekedési stratégiák kialakítása, hogy a folyosók egyre inkább „zöld” intermodális folyosókká alakuljanak át.





Green Intermodal Freight Transport



## Főbb projektelemek:

- 10 országból 23 projekttag
- görög Közlekedési Minisztérium, mint vezető partner, továbbá kikötők, vasúttársaságok, kutatóintézetek, egyetemek, minisztériumok,
- időtartam: 2012 április 1- 2014 augusztus 31.
- folyosók jelenlegi állapotának a feltérképezése: megtörtént, elérhető: [www.gift-project.eu](http://www.gift-project.eu)
- javaslat új irányelvekre, stratégiákra az infrastruktúra, a folyamatok, eszközök, politikák szintjén



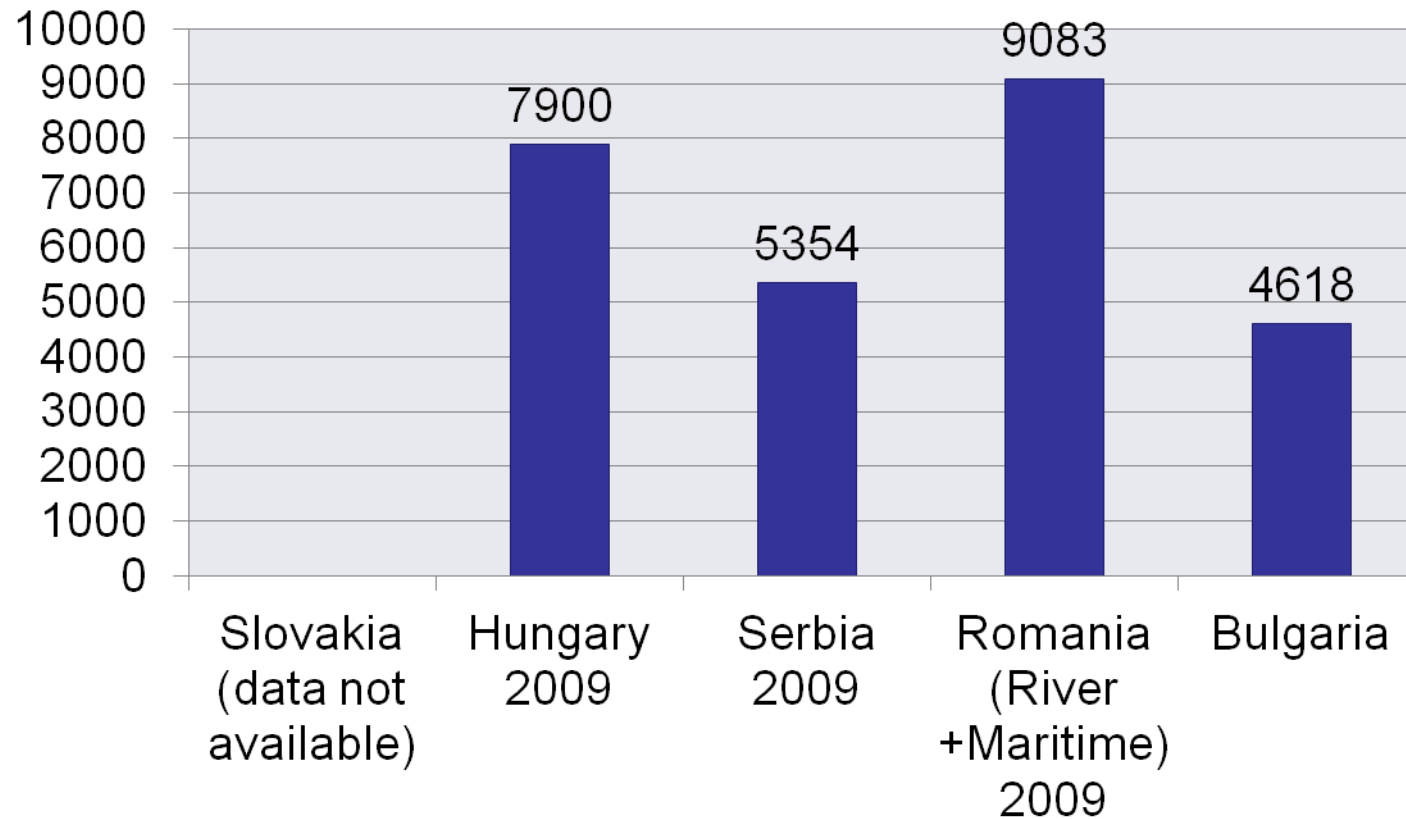
# VII. Folyosó általános adatok

- Egy folyó -10 ország:  
Románia (29.0% a vízgyűjtő területének), Magyarország (11.6%), Szerbia (10.2%), Ausztria (10.0%), Németország (7.0%), Szlovákia (5.9%), Bulgária (5.9%), Horvátország (4.4%), Ukrajna (3.8%), and Moldova (1.6%);
- Nemzetközi vízi út
- 2. leghosszabb folyó a Volga után Európában
- Teljes hossza: 2,888 km



# Áruforgalom - egyes országok

Áruforgalom a dunai kikötőkben-1000 tonna



# Főbb megállapítások

- Elavult kikötői infrastruktúrák
- Nincs garancia a vízszintekre - így a folyamatos szolgáltatásra sem
- Hosszú szállítási idők
- Kikötői közeli ipari központok jelentősége csökken, így a szállított áru mennyisége is
- Kikötők és a hatóságok közötti jobb együttműködés több esetben is az áruszállítás növelésének a kulcsa
- Kikötők között csekély együttműködés
- Kikötők és szállítmányozók közötti szorosabb együttműködés szükséges,
- Párhuzamos fejlesztések elkerülése,
- Közös sztenderdek felállítása

# VII. korridor főbb problémái

Probléma	Megoldási javaslat
1. Hajózhatóság	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Fizikai beavatkozások a folyón</li><li>▪ Fizikai beavatkozások a kikötőkben</li><li>▪ Hajógyártás fejlesztése</li><li>▪ Nemzeti flották fejlesztése</li></ul>
2. Különböző szabályozási háttér	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Közös jogi háttér megteremtése: EU fejlesztési stratégia a Dunára</li><li>▪ Szennyezések közös kezelése, együttműködési háttér kialakítása (CO-WANDA projekt)</li></ul>

# VII. korridor főbb problémái

Probléma	Megoldási javaslat
3. Kikötő fejlesztések hanyagolása	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Privát és állami/önkormányzati közös fejlesztések támogatása</li><li>▪ 2014-2020 időszaki EU programokban a Duna kiemelt fejlesztési terület legyen</li></ul>
4. A kikötők versenyképtelenek a közúttal és a vasúttal szemben	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Hajózhatóság javítása</li><li>▪ Konténeres áruszállítás fejlesztése</li><li>▪ RO-RO fejlesztése</li></ul>
5. Több esetben: privát vs. közösségi érdekek ütközése, továbbá a hatóságok/kikötők/hajózási társaságok közötti érdekellentétek	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Egyeztetési platformok kialakítása, hatósági oldalon menedzsment kapacitás erősítése</li><li>▪ Általánosan is a piacgazdaság igényeinek megfelelő menedzsment szemlélet és kapacitás erősítése</li></ul>



Kulcsmutató	Fuvarozási mód	Folyosó	Eredmény
Fajlagos költség (EUR/átkm)	közút	IV	0,040
	vasút	IV	0,033
	vízi út	VII	0,020
Fuvarozási idő (h/100 km)	közút	IV	1,492
	vasút	IV	1,478
	vízi út	VII	10,000
Infrastruktúra díja	közút (EUR/km)	IV	0
	vasút (EUR/átkm)	IV	0,003
	vízi út (EUR/átkm)	VII	0,01
Megbízhatóság	közút	IV	96,5%
	vasút	IV	92,9%
	vízi út	VII	91,3%

Kulcsmutató	Fuvarozási mód	Folyosó	Eredmény
Elveszett áru (1-4 skála)	közút	IV	2
	vasút	IV	1
	vízi út	VII	1
Sérült áru (1-4 skála)	közút	IV	2
	vasút	IV	1
	vízi út	VII	1
Balesetek - halálos (%)	közút	IV	0,11
	vasút	IV	0,04
	vízi út	VII	0,00
Balesetek - nem halálos (%)	közút	IV	0,38
	vasút	IV	0,19
	vízi út	VII	0,00

# További információk

- [www.gift-project.eu](http://www.gift-project.eu) és [www.portofbaja.hu](http://www.portofbaja.hu): eredmények folyamatos feltöltése
- Helyi rendezvény (Budapest és Baja – a IV és VII. korridorokra)
- Projekt zárókonferencia: 2014 nyár, Budapest

