



Green Intermodal Freight Transport



## CÉL:

IV-es, V-ös, VII-es páneurópai közlekedési folyosók feltérképezése, új közlekedési stratégiák kialakítása, hogy a folyosók egyre inkább „zöld” intermodális folyosókká alakuljanak át.



## IV. Páneurópai folyosó SWOT analízise

### Erősségek

- Erős áru fuvarozási piac
- Intermodális központok megléte
- Kombinált fuvarozási szolgáltatások
- Folyamatban lévő infrastruktúra/technológia fejlesztések

### Lehetőségek

- Áruáramlatok változása a globális logisztikai láncban
- Export növekedése
- Közös intermodális szállítási stratégia
- „Zöld” normák és irányelvek

### Gyengeségek

- Sok helyen egyvágányú vasúthálózat
- Az autópálya még nem épült ki
- Az információs rendszerek integrációjának hiánya
- Jelentős CO2 kibocsátás

### Veszélyek

- Pénzügyi (adósság) krízis
- Környező országok, melyek költséghatékonyabb és magasabb színvonalú szolgáltatást nyújtanak

Kulcsmutató	Fuvarozási mód	Folyosó	Eredmény
Fajlagos költség (EUR/átkm)	közút	IV	0,040
	vasút	IV	0,033
	vízi út	VII	0,020
Fuvarozási idő (h/100 km)	közút	IV	1,492
	vasút	IV	1,478
	vízi út	VII	10,000
Infrastruktúra díja	közút (EUR/km)	IV	0
	vasút (EUR/átkm)	IV	0,003
	vízi út (EUR/átkm)	VII	0,01
Megbízhatóság	közút	IV	96,5%
	vasút	IV	92,9%
	vízi út	VII	91,3%

Kulcsmutató	Fuvarozási mód	Folyosó	Eredmény
Elveszett áru (1-4 skála)	közút	IV	2
	vasút	IV	1
	vízi út	VII	1
Sérült áru (1-4 skála)	közút	IV	2
	vasút	IV	1
	vízi út	VII	1
Balesetek - halálos (%)	közút	IV	0,11
	vasút	IV	0,04
	vízi út	VII	0,00
Balesetek - nem halálos (%)	közút	IV	0,38
	vasút	IV	0,19
	vízi út	VII	0,00