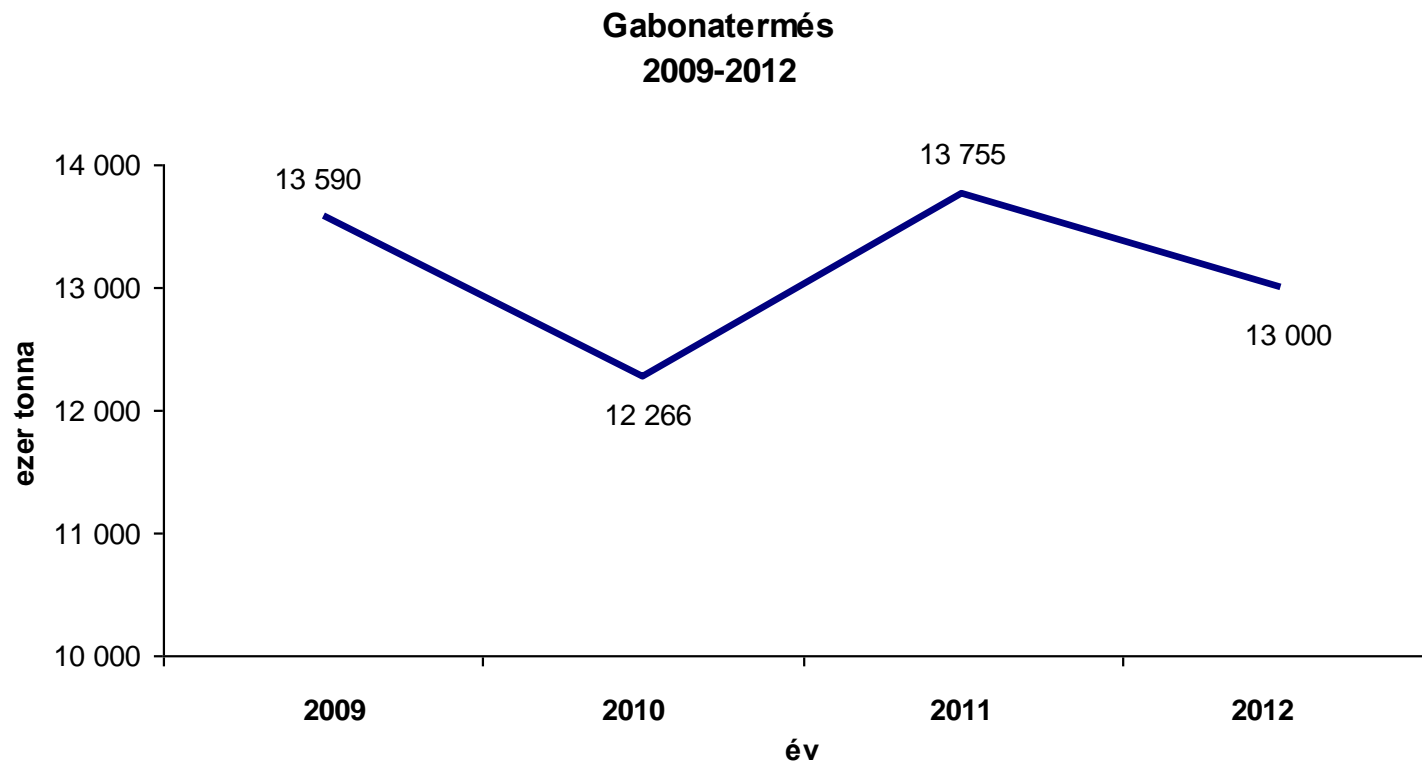


# A gabonafuvarozás megbízható partnere a Rail Cargo Hungaria

**Kovács Imre**  
**CEO, az Igazgatóság elnöke**

# A gabonatermés alakulása Magyarországon



- ◆ 2011-ben 12%-kal növekedett a gabonatermés Magyarországon
- ◆ A tavalyi jó év után a mezőgazdaság idén várhatóan átlagos esztendő elé néz

Forrás: GKI, KSH, VM

# Gabonatermelésre ható makrogazdasági tényezők

## ◆ Bevételekre

- ◆ devizaárfolyam ↑
- ◆ világgazdasági árak ↑

## ◆ Költségekre

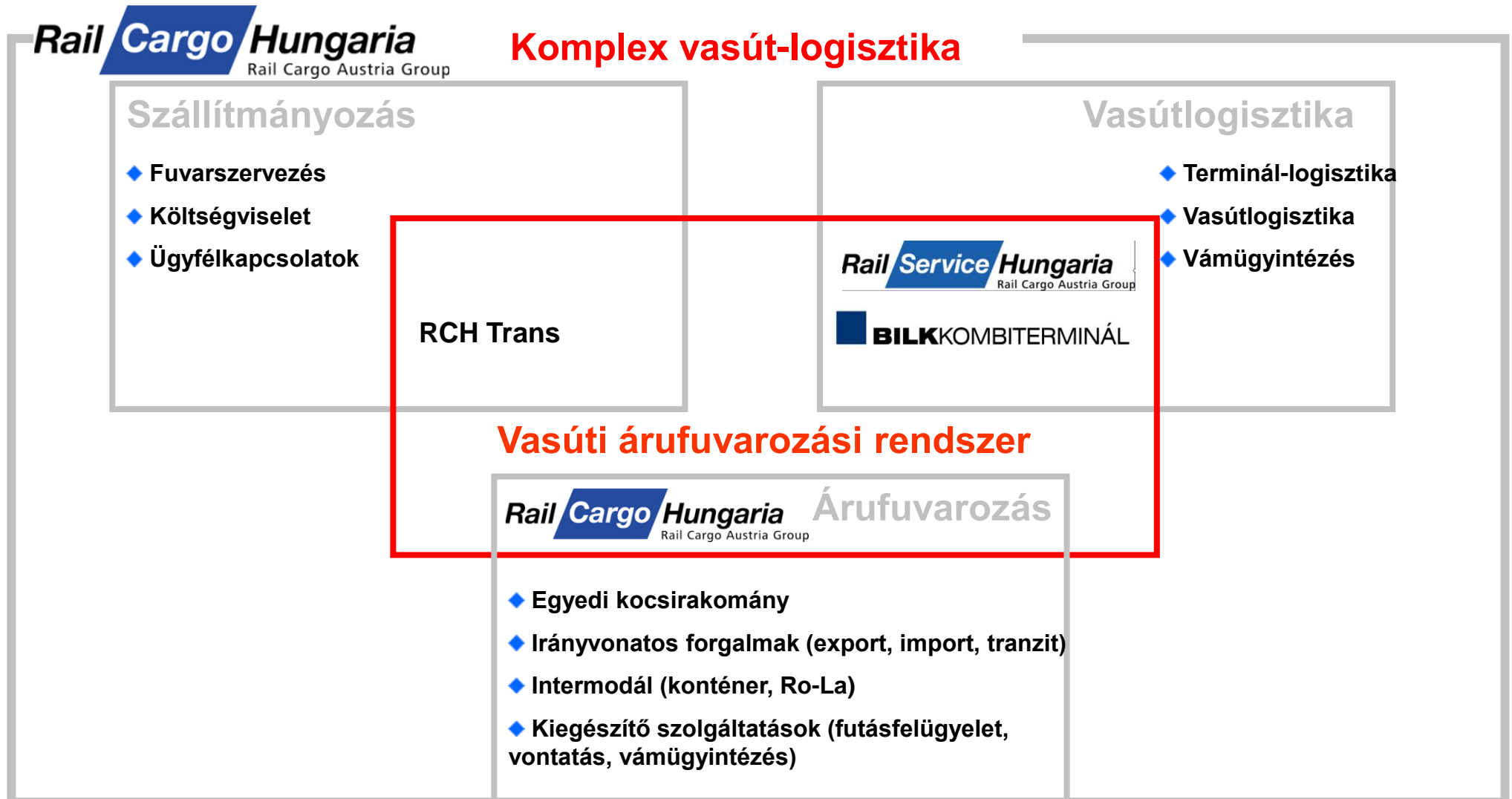
- ◆ jogszabályok
- ◆ egyéb szabályozások változása

## ◆ Keresletre

- ◆ terményárak ↑
- ◆ termés mennyiség ↑
- ◆ politikai környezet
- ◆ világpiaci agrárárfolyamok ↑

↑ Növekedés 2011-ben (2010-hez képest)

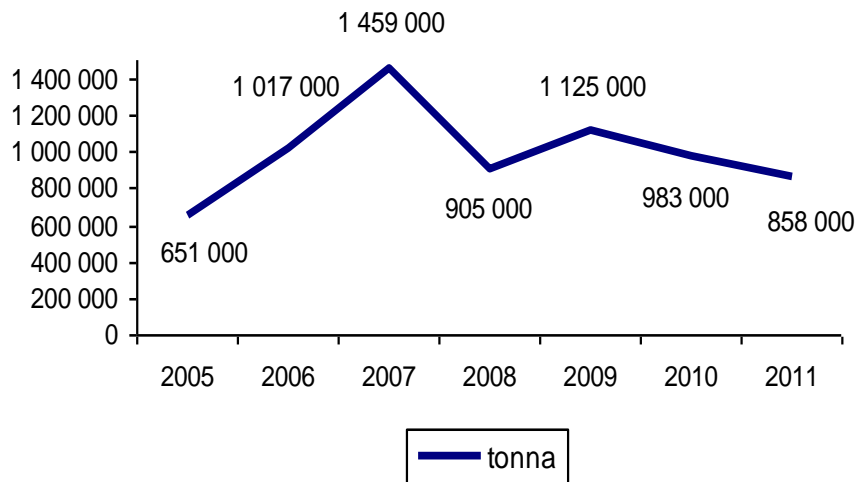
# Kulcsunk a sikerhez: Vasúton túlmutató gondolkodás



# A Rail Cargo Hungaria gabonaforgalma

## Teljesítménymutató

### A Rail Cargo Hungaria gabona export forgalmának alakulása 2005 és 2011 között



## Főbb jellemzők

- Speciális gabonaszállító kocsik biztosítása
- Megújuló energiaforrások szállítása ( bioetanol)
- Növekvő közúti és magánvasúti versenyhelyzet
- Erős függőség a szezonálitástól és a gabonaterméstől

## Kiemelt ügyfeleink

- Cargill Zrt.
- Almos Kft.
- Hungrana Zrt.
- KITE Zrt.
- Agrimpex Kft.
- Glencore Grain Hungary Kft.
- Agrolőrinc Kft.
- Toapfer Kft.
- Cefetra Kft.
- Dunagabona Kft.
- Hőgyészi Agrokémiai Kft.
- Ameropa
- Viglienzona Adriatica, az Agricola Tre Valli részére (FS, Koper)

# A gabonafuvarozás főbb irányai, tendenciák

Szemponatok a fuvarozási módok kiválasztásánál :

1. alacsony ár,
2. teljesítés minősége,
3. szállítási kapacitás nagysága,
4. hatékony kommunikáció stb.

GKI kutatások szerint 2011-ben a közúti fuvarozás aránya 64%-os volt. A forgalom 36%-a oszlott meg a vasutak és a folyami fuvarozás között.

RCH	EVU	Közút
Szabadegyháza		Belföld
Olaszország	Rotterdam	Koper
Németország	Amszterdam	Szlovénia
Rijeka, Solin	Németország	Olaszország
Constanta	Olaszország	Románia
Görögország		Balkán orsz.
Koper		Szlovákia
Ausztria		Ausztria
		Németország

Hosszú távon a termelések trendszerűen növekedni fognak. 2012-ben kb. 3,4 millió tonna szállítási igény várható, amely 5%-os növekedés 2011-hez képest.

## Gabonatermés 2009-2012 évben\*

(ezer tonna)

Növény	2 009	2 010	2 011	2 012
Búza	4 419	3 764	4 130	4 000
Kukorica	7 528	6 967	8 089	7 500
<b>Összes gabona</b>	<b>13 590</b>	<b>12 266</b>	<b>13 755</b>	<b>13 000</b>

\*Forrás: GKI, KSH,VM

# Rail Cargo Hungaria válasza a megváltozott ügyféligényekre



**Árképzés**



**Vagonpark**



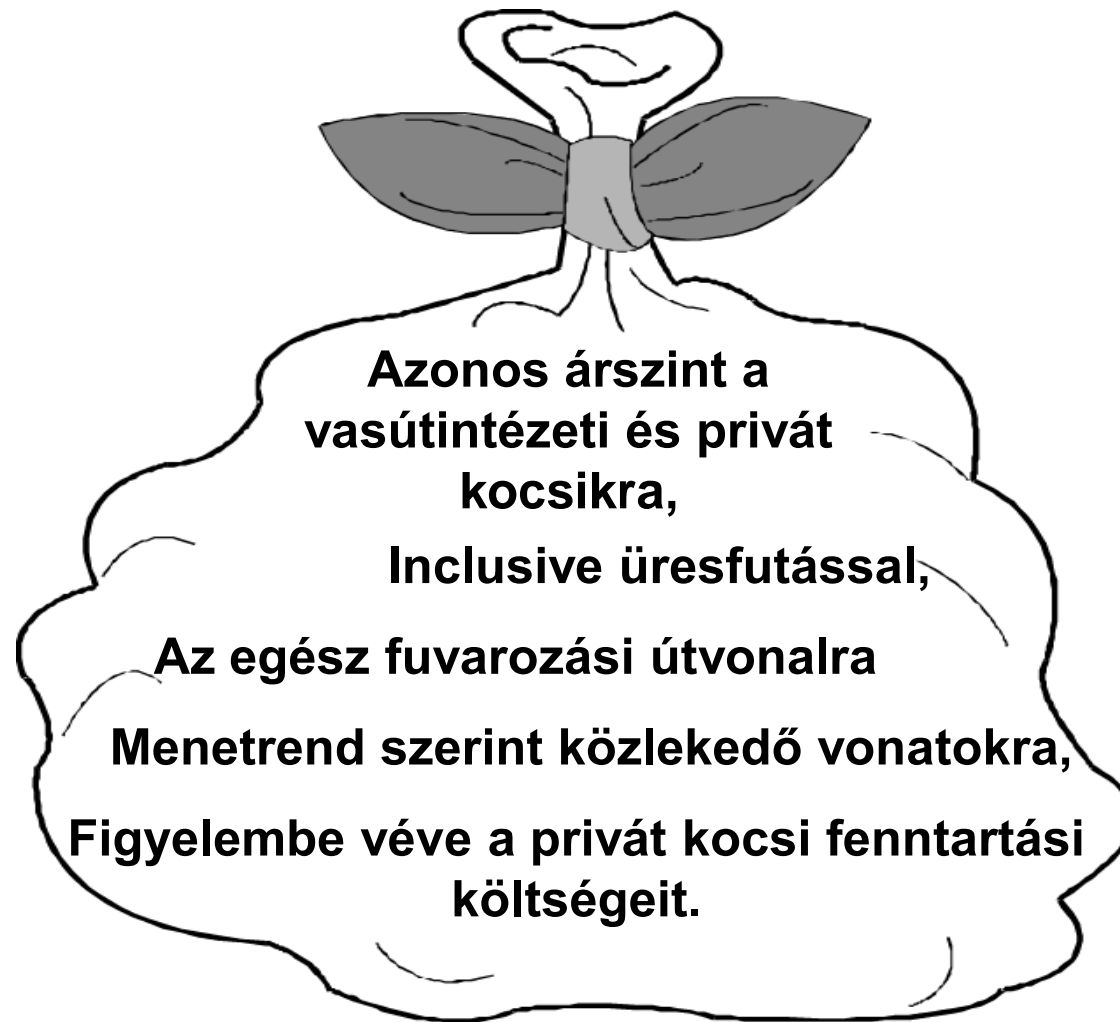
**Tanúsítvány**



**Vonatszervezés**



# A fuvaroztatói igényeknek megfelelő, új árképzési csomag





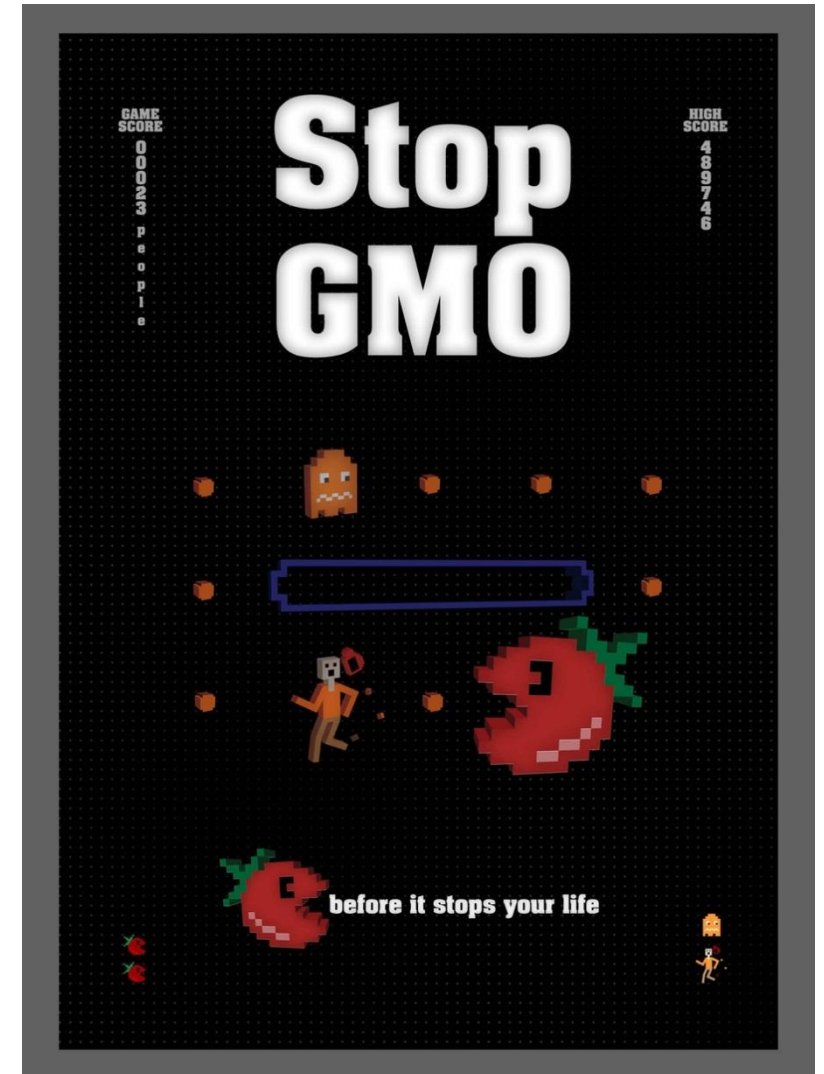
# Vagonpark

- ◆ **Speciális kocsitípusok**
- ◆ **Állandó rendelkezésre állás**
- ◆ **700 kocsiból álló saját vagonpark**
- ◆ **Egyedülálló kapacitás**
- ◆ **Közös vagon-pool társvasutakkal (FS, SZ, DB)**
- ◆ **Nemzetközi szerződések alapján kocsi kísézés**
- ◆ **Szezonális fuvaroztatói igény (áprilistól szeptemberig nincs kihasználva a kapacitás)**



# Tanúsítványok

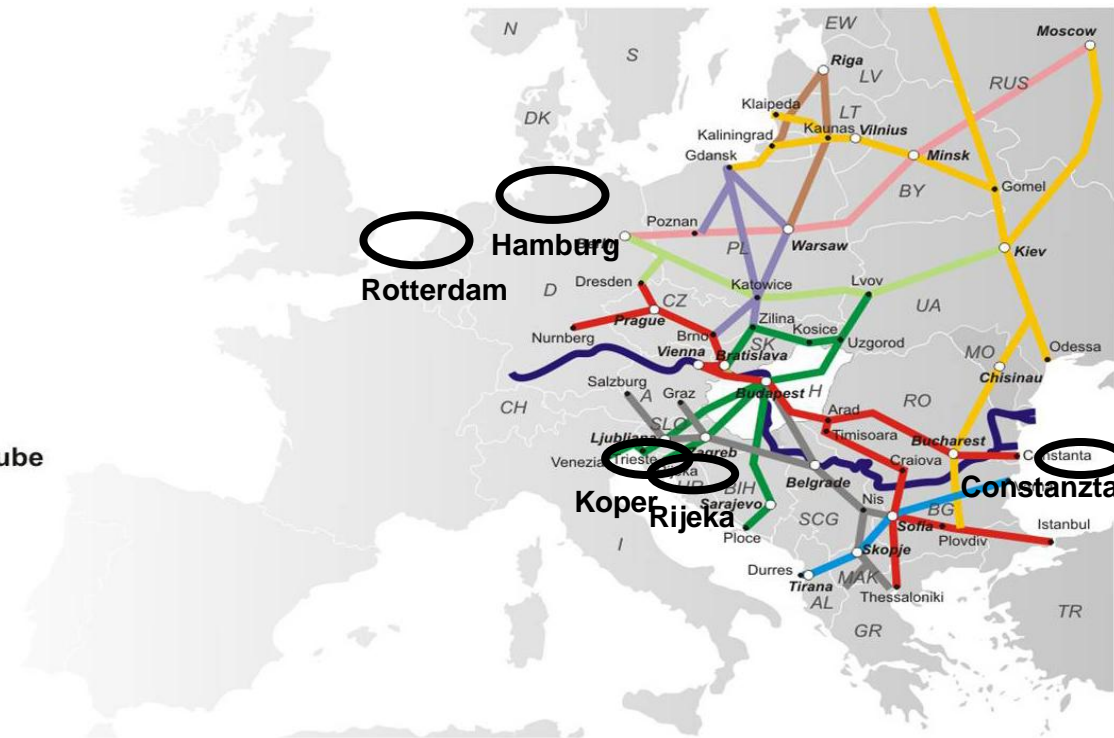
- ◆ **Élelmiszerbiztonsági előírások**  
**figyelembevétele (génmanipulált élelmiszerek szállítása**  
**visszarakott kocsikban)**
- ◆ **Kocsi tisztítás (csak vasútintézeti kocsi esetén elvárás)**
- ◆ **Kizárólag privát kocsiban fut a forgalom,**  
**kocsitisztítás nélkül**



# Irányvonalat szervezés

- ◆ Nagy bruttó kiterhelésű vonatrendszerek
- ◆ 23-24 kocsiból álló vonatok
- ◆ Nyugat-európai és olasz forgalmak menetrend szerint közlekednek
- ◆ Eljutási és kocsiforduló idők csökkentek kb. 40%-kal

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
6. Danube
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.



## Gabonafuvarozás szempontjából releváns kikötők

Kikötők	RCH forgalom 2011-ben	Távolság	Jelenlegi versenyszituáció
<b>Koper</b>	51 ezer tonna	575 km	Erős közúti verseny
<b>Rotterdam</b>	-	1400 km	Erős magánvasúti és folyami verseny
<b>Hamburg</b>	-	1247 km	Erős magánvasúti és folyami verseny
<b>Constantza</b>	62 ezer tonna	1100 km	Erős magánvasúti és folyami verseny
<b>Solin</b>	80 ezer tonna	600 km	Folyami verseny
<b>Rijeka</b>	25 ezer tonna	500 km	Folyami verseny

# Köszönöm a figyelmet!

1133 Budapest, Váci út 92.

[cargo@railcargo.hu](mailto:cargo@railcargo.hu)

+36 1 512 7300

[www.railcargo.hu](http://www.railcargo.hu)