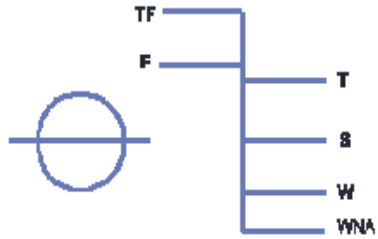


Bajai Gabona Partnerség

Szalma Botond

MAHOSZ-Plimsoll Kft

2011.06.16.



V Á L S Á G

Gazdasági

Politikai

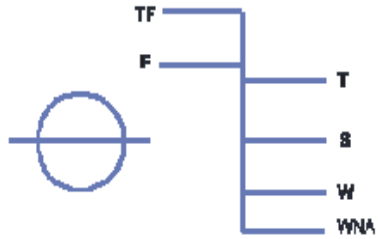
Morális – erkölcsi

„Értékrendet rendeletekkel nem lehet szabályozni”

(Chikán Attila)

Veszély:

„Álzöld” Duna mozgalmak



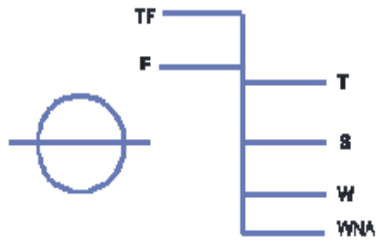
Importance of the Danube

Main lifeline for the agricommodity exports

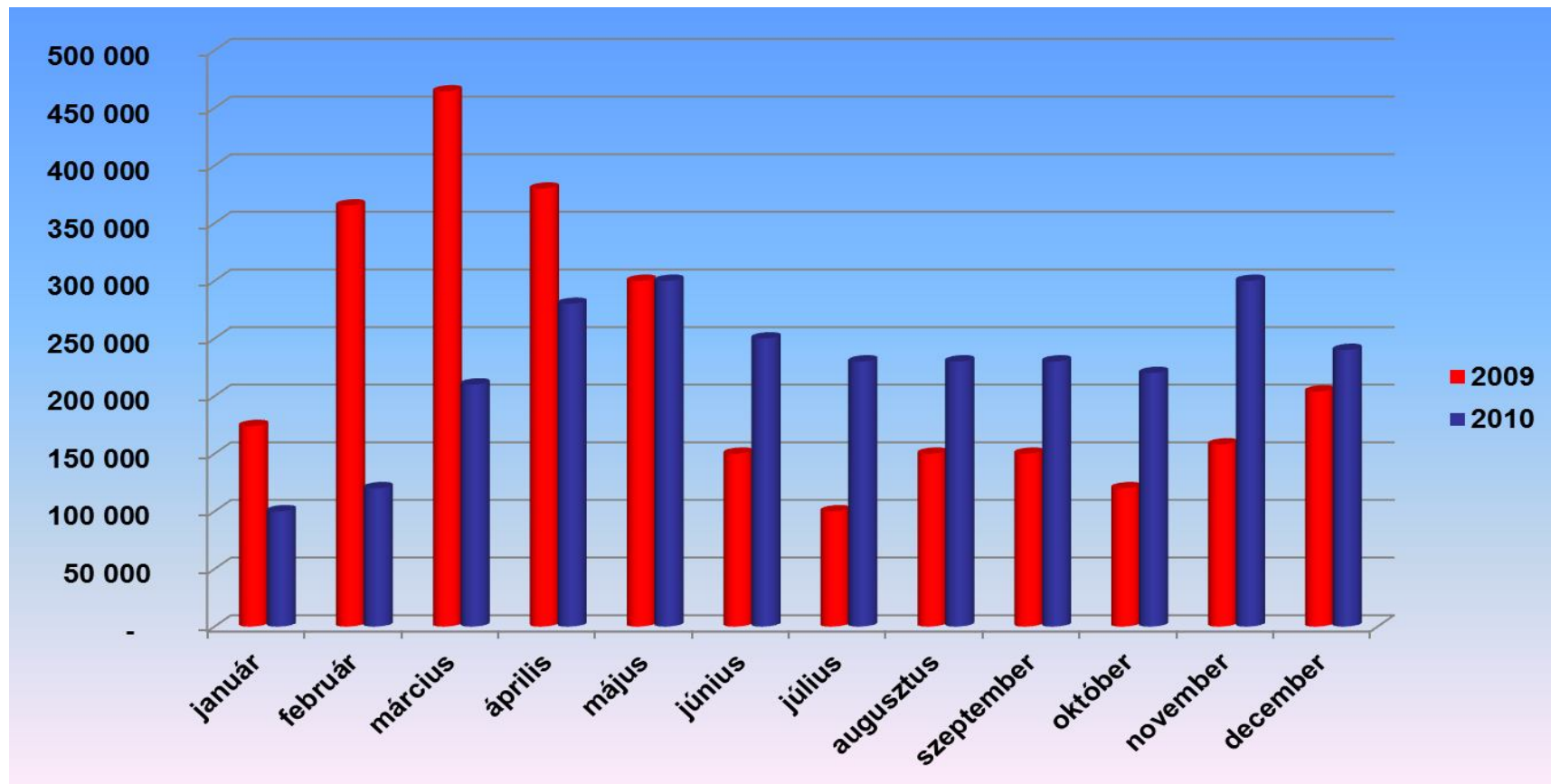
Cheap transport possibility

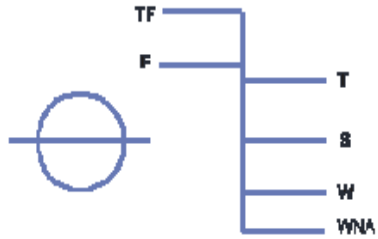
Access to northern- Europe

Access to Black Se



Quantity of agri bulk commodities loaded in 2009-2010





Problems of the Danube

Navigability

Volatile water levels- low water /high water

Unpredictable quantities

Unpredictable freight

Difficult planning, cannot load the vessels full

Cannot arrive on time, costly lightering

Ice



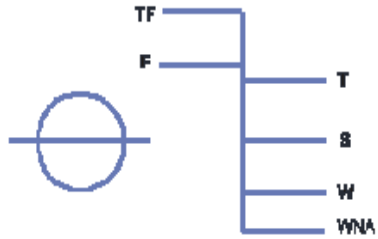
Port logistics

Improvement

Changes with the new stores in the ports

Buffer storage, easier co-ordination with the arrival of the vessel

Cost- higher then the direct transshipment



Competition for the watertransport

Rhine

Shorter voyage, better planning

Trains

Blocktrains between Hungary and ARA

Timetable, can run in adverse weather conditions

1300-1400 mt lots



What we need

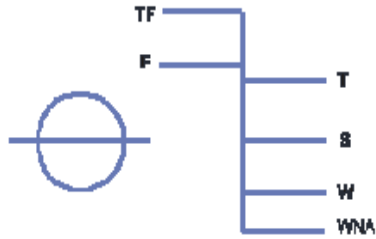
Cheap freight

Predictability

Low risk in terms of cost

(surcharges KWZ, gasoil, deadfreight etc)

Steady flow of goods



Bencsik Attila – Fluvius Kft

A merülés és hordképesség összefüggései

A hajók hordképessége 1 dm-es merülési értékenként hajómérettől függően 80-110 to-val nő. Átlagban 95 to-t véve 25 dm-es merülés mellett a hajók

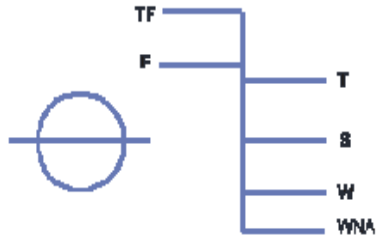
- nyugati viszonylatokban (4x95 to) → **380 to**
- keleti „ (3x95 to) → **285 to** –val

többet rakodhattak volna.

Más megközelítésben azonos mennyiség elszállításához:

- nyugati viszonylatokban 2667 hajó helyett → **1717 hajó (31 %)**
- keleti „ 2329 „ „ → **1913 hajó (13 %)**

elegendő lett volna!



Bencsik Attila – Fluvius Kft

Az árutulajdonosokat terhelő kisvízi pótlék összege

Kisvízi pótlék mértéke 23 dm alatti merülés alatt 10 cm-ként 10 %.

(Lásd: IVTB)

• nyugati viszonylatokban (2 dm = 20 %) :

(22,00 EUR/to x 0,2 x 1.830.267 to) → **8.053.175,- EUR**

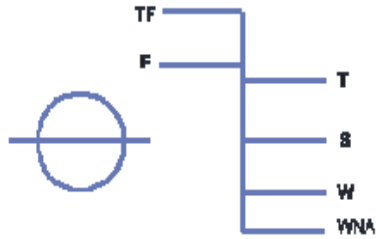
• keleti viszonylatokban (1dm = 10 %):

(14,00 EUR/to x 0,1 x 3.049.888 to)

(285x14=3.990-916) → **4.269.843,- EUR**

Összesen: **12.323.018 ,- EUR**

2011.04.07. IWT Esztergom, Szerző: Bencsik Attila 22



Bencsik Attila – Fluvius Kft

A kisvízi pótlékkal korrigált
kihasználatlan kapacitás okozta veszteség

Teljes veszteség: 27.444.548,- EUR (5,60 EUR/to)

Árutulajdonosok: Hajótulajdonosok:

12.323.018 ,- EUR 15.121.530,- EUR

A teljes mennyiség 73 %-a volt export, így a nem kellő hajózhatóság csak a magyar exportárak versenyképességét egyetlen év alatt **20.034.520,-EUR** -al rontotta, más megközelítésben a 25 dm-es merüléssel történő hajózás ennyivel javította volna.

2011.04.07. IWT Esztergom, Szerző: Bencsik Attila 23

