



*Magyar Dunai Kikötő a XIX. Században,
amikor még nem szövetkeztünk*



Először csak méregettük egymást



Végül összeálltunk, szövetkeztünk

A megalakulás bejelentése





***A Magyar Dunai Kikötők Szövetsége
23 tag (85%), 5 millió tonna,
Független érdekképviselő, szakmai információk, kapcsolatok,
továbbképzés, általános szolgáltatási feltételek***

Az első közös érdek

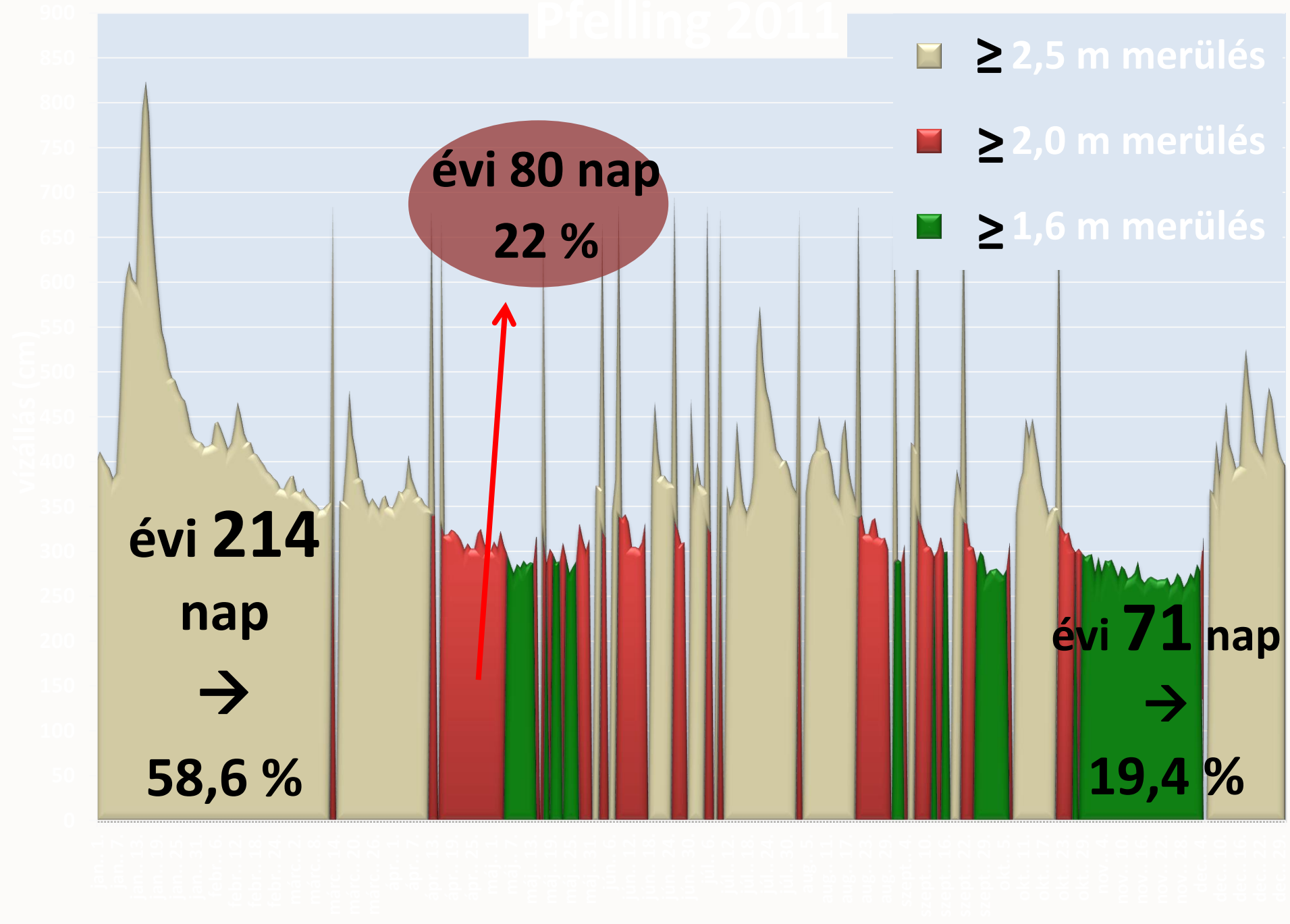


- *Legyen víz a Dunában*

Víz nélkül nem lehet...



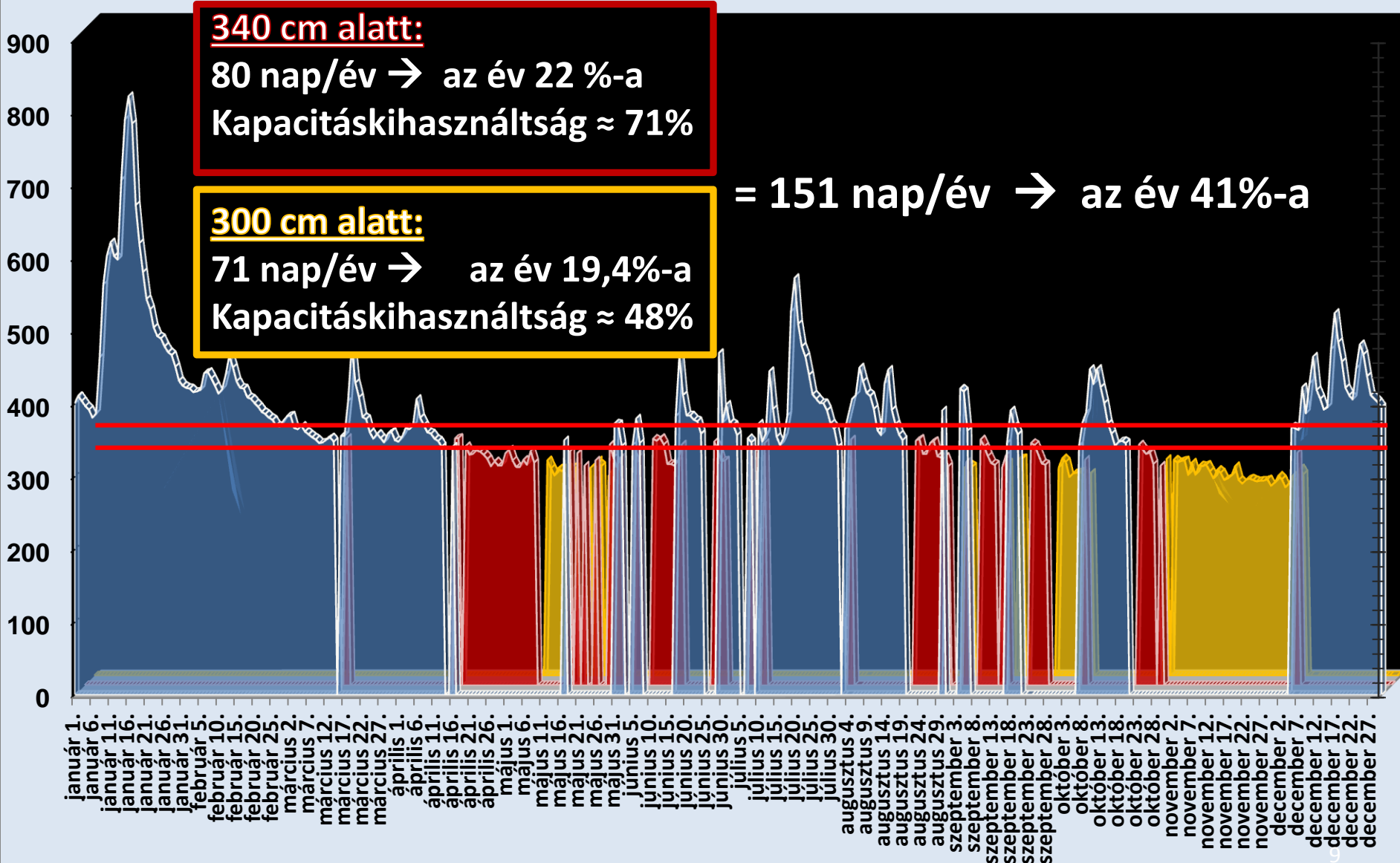
Pfelling 2011



Pfelling 2011

- Vízállás 340 cm felett
- Vízállás 340 cm alatt
- Vízállás 300 cm alatt

Vízállás (cm)



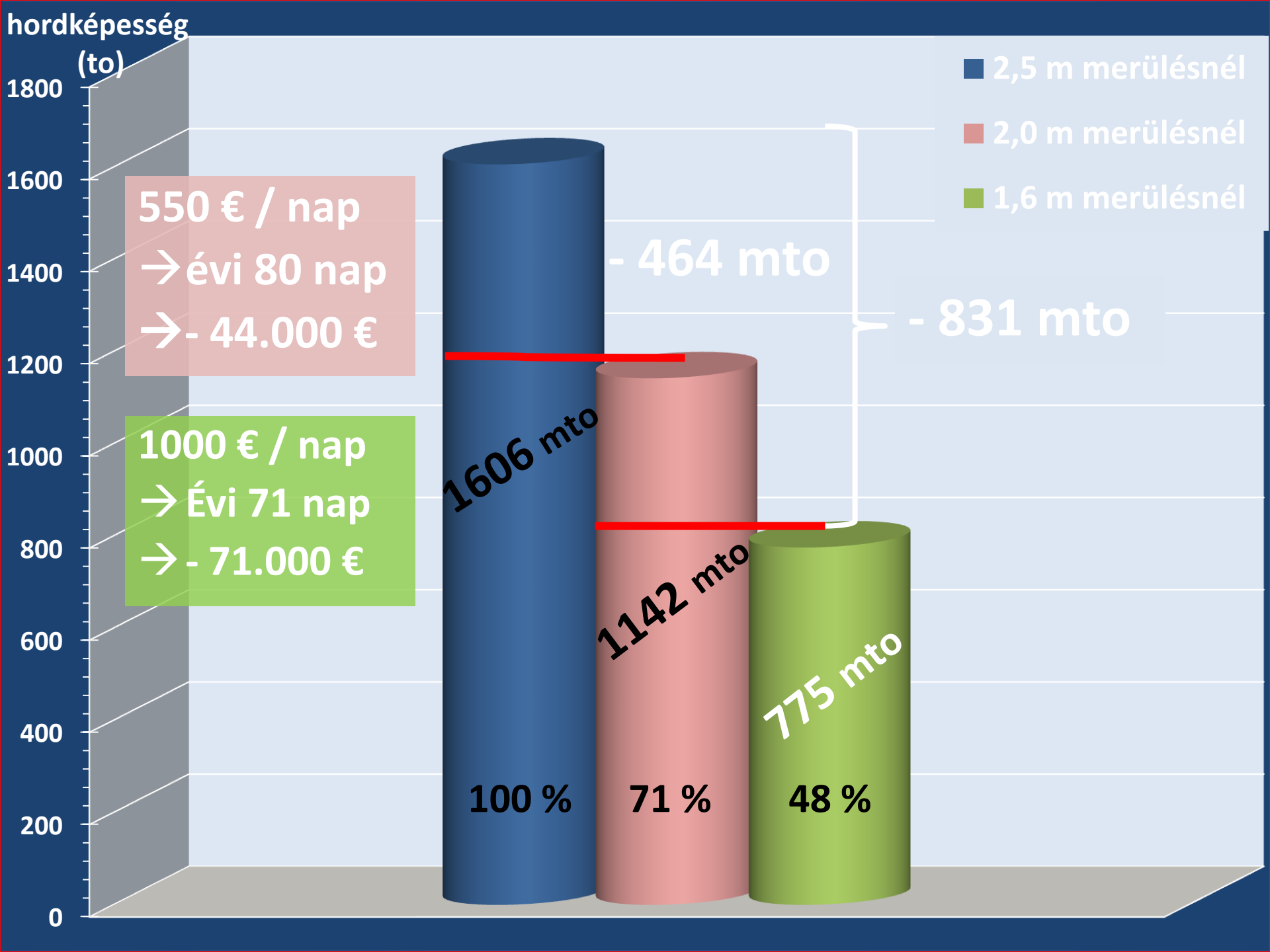
Átlagos kapacitáskihasználtság: 60 %



100% = 24 t

60% = 14,4 t





Ha elég víz lenne egész évben → 703.428 € bevétel

2011-ben → 588.428 €

Elveszett bevétel hajónként:

115.000 €



→ Az optimális bevétel
16,3 %-a elvész !

Európai Duna Stratégia (van?)

Nemzeti Közlekedési Stratégia (lesz?)

Páneurópai (14 ország),
nem csak magyar nem
csak hajózási

Vízgazdálkodás - ivóvíz
- árvízvédelem –
vízenergia - halászat

Hajózás
hajóépítés
logisztika

Mezőgazdaság -
öntözés - talajvíz

A **közlekedési munkamegosztás**
ésszerűsítése (Új Széchenyi Terv)

Turisztika

Környezetvédelem



*Mint a Bencések,
„Imádkozzunk és dolgozzunk”*

